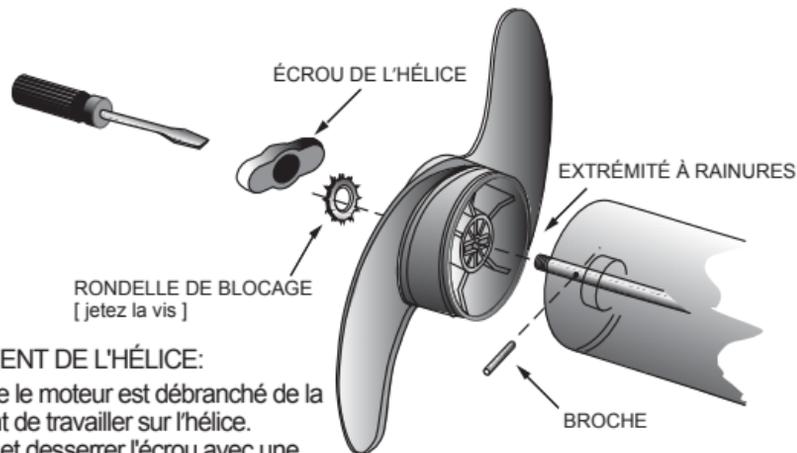


PROPELLER REPLACEMENT:

- Disconnect the motor from the battery.
- Hold the propeller and loosen prop nut with pliers or wrench.
- Remove prop nut and washer. If drive pin is sheared, hold the shaft steady with a screwdriver blade pressed into the slot on end of shaft.
- Turn the old prop to horizontal (as illustrated) and pull it straight off. If drive pin falls out, push it back in.
- Align new propeller with the drive pin.
- Install prop washer and prop nut.
- Tighten prop nut 1/4 turn past snug. [25-35 inch pounds]
Be careful, over tightening prop nut can damage prop.



REMPACEMENT DE L'HÉLICE:

- S'assurer que le moteur est débranché de la batterie avant de travailler sur l'hélice.
- Saisir l'hélice et desserrer l'écrou avec une pince ou une clé.
- Retirer l'écrou et la rondelle de l'hélice. Si l'axe d'entraînement est cassé ou cisailé, immobiliser l'arbre avec un tournevis pressé dans la fente à l'extrémité de l'arbre.
- Mettre l'hélice à l'horizontale (schéma ci-contre) et tirer l'hélice droit sur son axe. Si l'axe d'entraînement sort, le remettre en place.
- Aligner l'hélice neuve sur l'axe d'entraînement.
- Poser la rondelle et l'écrou.
- Serrier bien la noix d'hélice. Tourner 1/4 de tour supplémentaire. [3-4 N m]