

Visit ProMariner online at www.promariner.com, for a complete selection of quality marine products...

Here are just a few:

- ProMar1 DS Series - Recreational Grade Waterproof Marine Battery Chargers
- ProSportHD Series - Heavy Duty Recreational Grade Marine Battery Chargers
- ProTechOne - On-Board Battery Charger & Maintainer
- ProNauticP Series - Sailing and Cruising Marine Battery Chargers
- ProIsoCharge Series - Digitally Controlled Zero Loss Charging Isolators
- Digital Mobile Charge In-Transit Chargers
- ProSport 1.5 Amp Multi-Use Maintainer
- Universal AC Plug Holders
- Battery Isolators
- Galvanic Isolators
- Online Technical Support and Service Support

Visit frequently, we are always adding new products for your boating enjoyment!

ProMariner™

15 Dartmouth Drive, STE 101
 Auburn, New Hampshire 03032
 603-433-4440
 1-800-824-0524
www.promariner.com

Made in China

Specifications subject to change without notice

Conforms to UL STD. 1236
 Certified to CSA STD. C22.2 No. 107.2
 FCC Class B and CEC listed

Designed and Constructed to ABYC A-31



04/22 A

ProTournament^{elite series}³

Tournament Winning On-Board Marine Battery Charger



Owner's Manual and Installation Guide

| Part No. | Model | Volts | Total Amps | No. Bat | Cable Length | Size (H x W x D) | Weight | AC In/Max Amps |
|----------|------------------------------|-------------------|------------|---------|--------------|---------------------|----------|---------------------|
| 53242 | ProTournament240 Two Bank | 12/24 | 24 | 2 | 6' | 7.1" x 3.2" x 13.4" | 9.0 lbs | 120±10% VAC / 7.5 A |
| 53243 | ProTournament240 Three Bank | 12/24/36 | 24 | 3 | 6' | 7.1" x 3.2" x 13.4" | 9.5 lbs | 120±10% VAC / 7.5 A |
| 53244 | ProTournament240 Four Bank | 12/24/36/48 | 24 | 4 | 6' | 7.1" x 3.2" x 13.4" | 9.9 lbs | 120±10% VAC / 7.5 A |
| 53363 | ProTournament360 Three Bank | 12/24/36 | 36 | 3 | 6' | 9.3" x 4.2" x 13.7" | 15.4 lbs | 120±10% VAC / 10 A |
| 53364 | ProTournament360 Four Bank | 12/24/36/48 | 36 | 4 | 6' | 9.3" x 4.2" x 13.7" | 15.8 lbs | 120±10% VAC / 10 A |
| 53505 | ProTournament500 Five Bank | 12/24/36/48 + Eng | 50 | 5 | 6' | 9.3" x 4.2" x 14.7" | 16.9 lbs | 120±10% VAC / 13 A |
| 55363 | ProTournamentG360 Three Bank | 12/24/36 | 36 | 3 | 6' | 9.3" x 4.2" x 14.7" | 16.1 lbs | 100-240 VAC / 8 A |
| 55364 | ProTournamentG360 Four Bank | 12/24/36/48 | 36 | 4 | 6' | 9.3" x 4.2" x 14.7" | 16.8 lbs | 100-240 VAC / 8 A |
| 55505 | ProTournamentG500 Five Bank | 12/24/36/48 + Eng | 50 | 5 | 6' | 9.3" x 4.2" x 16.6" | 18.0 lbs | 100-240 VAC / 10 A |

IMPORTANT NOTICE

Please save and read all safety, operating and installation instructions before installing or applying AC power to your ProMariner ProTournament^{elite} On-Board Marine Battery Charger.

Your Satisfaction is Important to Us!

Do not return this product to retailer or dealer for any service or warranty requirements. Please call our Customer Care Department at 800-824-0524 from 8:30 am to 5 pm Eastern Time for any warranty, service or installation assistance. Thank you - ProMariner Customer Care

For use with Flooded, AGM, HP AGM and LiFePO4 Batteries. Not for use with Gel batteries, 4D or 8D large capacity batteries.

Model Number: _____ Serial Number: _____ Date of Purchase: _____

Table of Contents

| | |
|----------------------------------|-------|
| Introduction... | 1 |
| Important Safety Instructions... | 2-7 |
| General Overview... | 8 |
| General Operation... | 9-12 |
| Approved Lithium Batteries... | 12 |
| CZone... | 13 |
| Installation... | 14-16 |
| Typical Wiring... | 17-29 |
| Charging your Batteries... | 30 |
| Maintenance... | 31 |
| Troubleshooting... | 32 |
| Warranty Information... | 33 |

Important Charger Operation Note:

Once your new ProTournament*elite* is installed and properly connected to batteries you will be ready to plug it in.

Please note the ProTournament*elite* has a built-in self test feature that will also analyze all battery connections and batteries to determine if your boat's batteries are capable of being charged correctly. The self test is automatic and will take place every time the unit is plugged into an AC outlet. The self test takes approximately 1 minute to complete.

During the self test, the analyze mode LED indicated will pulse. When completed if everything is connected properly and the batteries are above 2.5 volts DC then the charger will register and illuminate the green system check indicator followed by a solid (non-flashing) red charge mode LED indicating all batteries are charging.

If the charger does not go into the charge mode with a solid red charge mode indicator and the System Check indicator is not illuminated with a solid green LED then a red battery bank fault LED will illuminate identifying the battery(s) that have either a wiring fault present i.e. poor connection, a blown DC cable fuse, the DC cable is wired in reverse polarity, battery cable is wired across multiple batteries in series, or the battery itself may be under 2.5 volts DC. In any of these cases, refer to the troubleshooting section on page 32 of this manual.

Introduction

Thank you from all of us at ProMariner and congratulations on your recent purchase of the new ProTournament*elite* Generation 3 On-Board Marine Battery Charger. ProTournament*elite*³ provides a competitive edge getting you on the water first with power to last. Using advanced thermal modeling, its tri-surface aluminum heat sink delivers true-rated constant current charging amperage for the fastest charge times.

Packed with new features, the ProTournament*elite*³ boasts an industry first LED Charge Status AC Glow Plug*, that when connected to an extension cord outside of your boat, illuminates 3 individual colors for charging, conditioning or auto maintaining your fully charged batteries. High Power ProTournament*elite* 360 and 500 models feature an industry leading selectable TurboCharge Mode* with Forced Induction Power Flow Cooling* for time critical charging.

Give your batteries what they demand with ProTournament*elite*'s four digitally selectable performance matched 5-stage charge profiles now including ProMariner approved LiFePO4** batteries as well as pure lead AGM and flooded lead acid batteries.

Have the edge with our *elite* Professional Performance feature set:

- Charge Status AC Glow Plug*
- TurboCharge Technology and Power Flow Cooling* (360 and 500 Models)
- Fastest Charge Times with Distributed-On-Demand™ Technology
- Full Output 5-Stage Digital Performance Charging
- Digital LED Display with Dual Function Battery Status Monitor
- System Check OK and Check Battery Indicators
- Auto Maintain / Energy Saver Mode
- Tri-Surface Heat Sink Design
- Waterproof Connector Port For Optional Remote
- Global AC Input with CZONE NMEA2000® system models available (360G and 500G models only)

Have 4 or 5 batteries to charge at one time on board?

Try our **New!** 50 Amp 5 Bank and 24 Amp 4 Bank Models.

Designed to last in harsh environments and certified to UL Marine 1236 while meeting new energy efficient CEC and DOE requirements. Built-in safety features including dual inline waterproof fuses, reverse polarity, over-temperature, over-current, over-voltage and ignition protection.

For more information on the ProTournament*elite*³ Series, scan and visit us at:



*Patent Pending

**See manual or promariner.com/Li for approved LiFePO4 batteries and warnings
Specifications subject to change.

Important Safety Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

This manual contains important safety and operating instructions for the ProTournament*elite* On-Board Marine Battery Charger.

⚠ CAUTION - To reduce the risk of injury, charge only Lead-acid or LiFePO4 type rechargeable batteries; Flooded, AGM, HP AGM and LiFePO4. Other types of batteries may burst, causing personal injury.

Use of attachments not recommended or sold by ProMariner may result in a risk of fire, electrical shock or personal injury.

EXTERNAL CONNECTIONS TO CHARGER SHALL COMPLY WITH THE UNITED STATES COAST GUARD ELECTRICAL REGULATIONS (33CFR183, SUB PART 1).

Before connecting your batteries or applying AC power, read all instructions and cautionary markings on the battery charger, cables, and batteries.

⚠ WARNING

To reduce the risk of injury to user or property; the user must read and understand the instruction manual and all warnings on the charger and batteries before use.

⚠ WARNING

RISK OF EXPLOSIVE GAS MIXTURE. Read instructions in manual before using charger.

1. Connect and disconnect battery leads only when supply cord is disconnected.
2. Do not overcharge battery - See Instruction Manual.
3. Do not smoke, strike a match, or cause a spark in vicinity of battery.
4. Use in well-ventilated area.
5. Refer to Instruction Manual for further details.

⚠ CAUTION

Risk of Electric Shock. **Connect only to properly grounded GFCI (ground fault circuit interrupt) protected outlets.**

Do not expose AC Power cord connection to rain or snow.

If cords or wires/cables become damaged, return complete unit to ProMariner for service/repair immediately.

⚠ WARNING

1. WARNING - RISK OF EXPLOSIVE GASES.
 - a. WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.
 - b. To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those marked on the battery.
2. Use charger for charging a LEAD-ACID or LiFePO4 battery only. It is not intended to supply power to an extra-low-voltage electrical system or to charge dry-cell batteries. Charging dry-cell batteries may burst and cause injury to persons and property.
3. NEVER smoke, strike a match or cause a spark or flame in vicinity of battery.
4. NEVER charge a frozen, damaged or leaking battery.

Important Safety Instructions

5. Study all battery manufacturer's specific precautions such as removing or not removing cell caps while charging and recommended rates of charge.
6. Use of an attachment not recommended or sold by ProMariner may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
7. To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
8. Extension cords should not be used unless absolutely necessary. Use of an improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used make sure:
 - a. Pins on the plug of the extension cord are the same number, size and shape as those on the plug of the charger.
 - b. Use only a properly wired extension cord in good electrical condition.
 - c. Use an industrial grade / heavy duty UL or CSA approved and grounded extension cord. Check extension cord before use for damage, bent prongs, and cuts. Replace if damaged. Always make your extension cord connection on the charger side first. **After connecting the extension cord to the charger proceed to plug the extension cord into a nearby GFCI protected (Ground Fault Circuit Interrupt) outlet.** Below are manufacturer recommendations for the right size UL or CSA Approved grounded extension cord.
 - i. Up to 50 feet in length use a 3 conductor 14 AWG extension cord.
 - ii. 50 to 100 feet in length use a 3 conductor 12 AWG extension cord.
 - iii. 100 to 150 feet in length use a 3 conductor 10 AWG extension cord.
9. Do not operate charger if any protective AC and DC cable insulation, charging clamps, DC fuse holders and/or maintainer ring terminals have been damaged or compromised. Return the charger for service and repair to ProMariner immediately.
10. Do not operate the charger if it has received a sharp blow, direct hit of force, been dropped or otherwise damaged in any way. Return the charger for service and repair to ProMariner immediately.
11. Do not disassemble charger. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire. If service or repair is required please call ProMariner customer service at 800-824-0524 between 8:30am-5pm (EST) Monday through Friday, or via www.promariner.com. Unauthorized attempts to service, repair or modify may result in a risk of electrical shock, fire or explosion and will void warranty.
12. To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning.
13. Do not expose AC power cord connection to rain or snow.

Important Safety Instructions

14. GROUNDING AND AC POWER CORD CONNECTION INSTRUCTIONS

- a. Charger should be grounded to reduce risk of electric shock. Charger is equipped with an electric cord having in equipment-grounding conductor and a grounding plug. The plug must be plugged into a **GFCI protected (Ground Fault Circuit Interrupt) outlet** that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

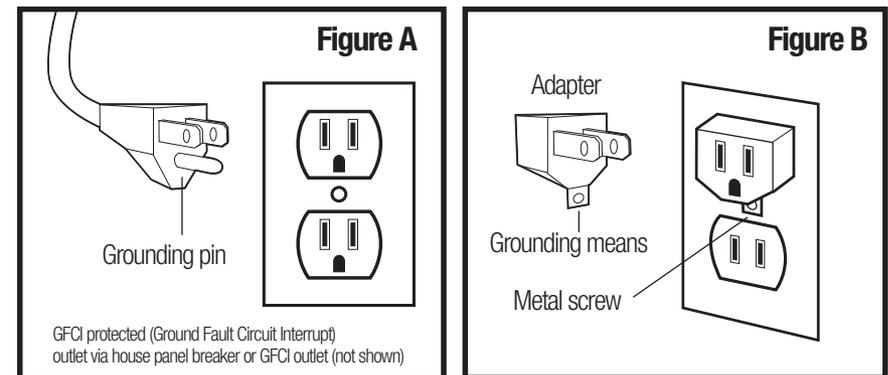
⚠ DANGER

Never alter AC cord or plug provided - If it will not fit outlet, have proper outlet installed by a qualified electrician. Improper connection can result in a risk of an electric shock.

- b. This battery charger is for use on a nominal 120-volt circuit, and has a grounding plug that looks like the plug illustrated in figure A. A temporary adapter, which looks like the adapter illustrated in figure B may be used to connect this plug to a two-pole receptacle as shown in figure B if a properly grounded outlet is not available. **The temporary adapter should be used only until a properly grounded GFCI protected outlet can be installed by a qualified electrician.**

⚠ DANGER

Before using adapter as illustrated, be certain that center screw of outlet plate is grounded. The green-colored rigid ear or leg extending from adapter must be connected to a properly grounded outlet - make certain it is grounded. If necessary, replace original outlet cover plate screw with a longer screw that will secure adapter ear or lug to outlet cover plate and make ground connection to grounded GFCI protected outlet.



Use of an adapter is not allowed in Canada. If a grounding type receptacle is not available, do not use this appliance until the proper GFCI protected outlet is installed by a qualified electrician.

Important Safety Instructions

15. PERSONAL PRECAUTIONS

CAUTION

- a. Consider having someone close enough or within the range of your voice to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- b. Have plenty of soap, water and baking soda nearby in case battery acid comes in contact with skin, clothes or eyes.
- c. Wear complete eye protection, hand and clothing protection. Avoid touching eyes while working near a battery.
- d. If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 15 minutes and get medical attention immediately.
- e. NEVER smoke, strike a match or cause a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- f. Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit a battery or other electrical hardware which may cause an explosion or fire.
- g. Remove all personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watches, and jewelry when working near a battery. A battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring or any other metal, causing serious burns.
- h. Use charger for charging a LEAD-ACID or LiFePO4 battery only. It is not intended to supply power to a low voltage electrical system other than in a start-motor application. Do not use battery charger for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property.
- i. NEVER charge a frozen, damaged or leaking battery.
- j. Keep other persons, children and pets away from batteries and your charger during operation to avoid serious injury, death, fire or explosion.

DANGER: RISK OF ELECTRIC SHOCK

Do not touch uninsulated portion of output connector or uninsulated battery terminal if 3 or more batteries are connected in series.

Important Safety Instructions

16. PREPARING TO CHARGE A BATTERY

CAUTION

- a. If necessary to remove a battery from a boat to charge, **always remove the grounded negative terminal from the battery first.** Make sure all accessories in the boat are off, as to not cause an arc. Be sure the area around the charger and batteries is well ventilated while the batteries are being charged. Gases can be forcefully blown away using a piece of cardboard or other nonmetallic material as a fan.
- b. Be sure the area around the charger and batteries is well ventilated while the battery is being charged.
 - i. If the electrolyte is splashed into an eye, immediately force the eye open and flood it with clean, cool water for at least 15 minutes. Get prompt medical attention.
 - ii. If electrolyte is taken internally, drink large quantities of water or milk. DO NOT induce vomiting. Get prompt medical attention.
- c. Neutralize with baking soda any electrolyte that spills on a vehicle or in the work area. After neutralizing, rinse contaminated area clean with water.
- d. Clean battery terminals. Be careful to keep corrosion from coming in contact with eyes.
- e. For flooded batteries with removable caps, ONLY ADD DISTILLED WATER in each cell until electrolyte reaches levels specified by the battery manufacturer. Do not over fill. For a maintenance free battery without removable caps, such as valve regulated lead acid batteries, carefully follow manufacturer's recharging instructions.
- f. Study all battery manufacturers' specific precautions; warnings and instructions while charging and recommended rates of charge. Never charge a battery with missing safety vent caps.
- g. Do not overcharge batteries by selecting the wrong battery type or by trying to charge a non-12 Volt battery as defined by the 12 Volt battery types specified in this manual.

Always remove the extension cord from the outlet first when charging is completed followed by unplugging the charger, completely disconnecting.

Charger Location & DC Connection

17. CHARGER LOCATION

CAUTION

- a. Locate charger as far away from batteries as possible.
- b. Never place a charger directly above a battery being charged; gases or fluids from battery will corrode and damage charger.
- c. Do not operate charger in an enclosed area or in an area with restricted ventilation in any way.
- d. Never allow battery acid to drip on charger when reading electrolyte specific gravity or filling a battery.
- e. Do not set a battery on top of charger.
- f. Do not install on or over combustible surfaces.

18. DC CONNECTION PRECAUTIONS

CAUTION

- a. Connect and disconnect DC output cables only after removing AC cord from electric outlet. Never allow cables to touch each other.

IMPORTANT NOTICE: FCC CLASS B PART 15 NOTIFICATION

Your On-Board Marine Battery Charger has been designed and tested to comply with FCC Class B part 15. These regulations are to provide adequate protection against harmful interference while operated in a commercial application. If in a residential setting, you are encountering interference with TV and radio reception, simply remove AC power from the ProMariner unit to confirm if your battery charger is causing interference. End user can explore the following to minimize interference:

- 1) Chose a different AC circuit to power your On-Board Marine Battery Charger.
- 2) Make sure your outlet is properly grounded.
- 3) Re-position receiving antenna.
- 4) Purchase a separate AC line filter.
- 5) Relocate charger so that it is at the furthest point from home receiving equipment,TV, radio, etc.



General Overview

ProTournament*elite* Generation 3 is our most advanced, fully-automatic, digitally-controlled, multi-stage on-board marine battery charger. ProTournament*elite* is pre-wired for easy installation and is 100% waterproof for fresh and salt water applications. ProTournament*elite*'s multi-stage performance charging process delivers five modes of operation that include: start up diagnostics, charging, conditioning, auto maintain and storage auto reconditioning of each battery. This process is proven to extend the life of your batteries and will fully charge your batteries each time you connect to AC power. ProTournament*elite* delivers the fastest charge time with time saving features like TurboCharge and Power Flow Cooling* which allows maximum charging performance with forced induction air cooling.

The ProTournament*elite*'s Distributed-On-Demand™ Technology will automatically sense and distribute 100% of the available charging output (up to 18 amps per battery) in proportion to the discharge state of each battery connected.

ProTournament*elite*'s easy to view Charge Status AC Glow Plug* provides at a glance status of: charging, conditioning and auto maintaining fully charged batteries without having to get in the boat to see.

Included on the front of ProTournament*elite* is a dual function battery status monitor, System Check OK and Check Battery indicators providing: individual battery charge level monitor with an on-the-water push-to-test feature for percent of battery power remaining. Eliminate time consuming trouble shooting by indicating system OK or specific batteries requiring attention.

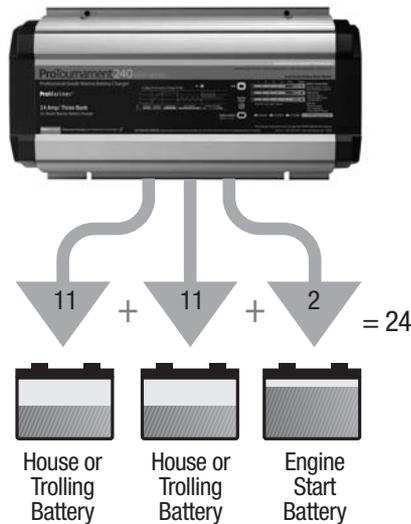
Battery profile selection and charge mode LEDs are also captured on the front user interface in an easy-to-view layout.

*Patent Pending

Note: The ProTournamentelite must be connected to batteries to operate. It will not operate as a 12 volt power supply.

How Distributed-On-Demand™ Charging Technology Works

ProTournament^{elite}'s Distributed-On-Demand™ Charging technology ensures 100% of the available (up to 18 amps per battery) charging amps are fully utilized to meet the demand of each battery on-board. For example, if your engine start battery only needs 2 amps from your ProTournament240^{elite}, the unused 6 amps will automatically be Distributed-On-Demand™ to your house or trolling motor batteries, providing 11 amps to each of your deep cycle batteries for faster charging.



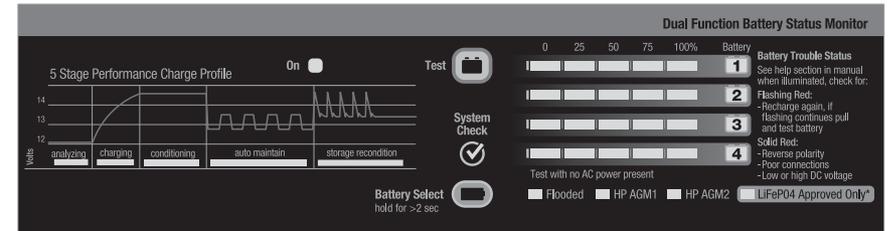
General Operation

Install your ProTournament^{elite} On-Board Marine Battery Charger to the guidelines in this manual. Do not alter the ProTournament^{elite} during the installation process. Extra equipment and cable extenders are available for purchase if required.

The ProTournament^{elite} will automatically charge and condition your batteries. Always leave your charger plugged in to reduce sulfate build-up inside the battery; this extends your batteries life by allowing the charger to automatically maintain and charge your batteries while you are away. Your batteries will always be ready for your next fishing trip!

The ProTournament^{elite} design incorporates a Storage Recondition mode that stimulates and reconditions your on-board batteries for 3 hours once a month and when completed will resume its normal energy saver auto maintain mode. During this mode the Auto Maintain bar will illuminate green with a fade-in fade-out pulse, indicating Storage Recondition mode is active with the green Auto Maintain LED still illuminated indicating your batteries remain fully charged during this process.

ProTournament^{elite} LED Status Center - Operation & Display



ProTournament^{elite} includes various LEDs for operation status and up to 5 battery bank trouble LEDs depending on the model.

- The Blue On LED**
Illuminates when AC power is applied
- The Battery Type LED**
Will illuminate blue for Flooded/AGM, green for AGM 1, amber for AGM2, or red for LiFePO4.
- The System Check LED**
After applying AC power the ProTournament^{elite} will self test and analyze all battery connections and batteries. If all checks are OK, the LED will illuminate green. This can take up to 1 minute. If the LED illuminates red, the system has detected an internal fault and shutdown.
- The Charge Mode LEDs and Charge Status AC Glow Plug**

| | |
|---------------------------|---|
| Analyze: | Blue LED pulses during the self test and battery test mode (approximately 1 minute). <i>Note: AC Glow Plug is off in Analyze mode</i> |
| Charging: | Red LED illuminates while charging. |
| Conditioning: | Amber LED illuminates while conditioning. |
| Auto Maintain: | Green LED illuminates when the batteries are fully charged and automatically maintained until you are ready to use your boat. |
| Auto Storage Recondition: | Green LED pulses when performing a once a month storage recondition mode. |
- Dual Function Battery Status Monitor**

Mode 1 - Charge completion status
During this mode, when the ProTournament^{elite} is connected to the AC power, the dual function battery status monitor will automatically display the charge level for each battery during the charge process until all batteries are fully charged.

Mode 2 - Push-to-test charge status
During this mode, use the push-to-test button when the ProTournament^{elite} is NOT connected to AC power to display the current charge level remaining.
- Battery Bank Trouble Status LEDs**
Individual red LEDs will illuminate indicating a wiring problem or fault at each of the batteries connected to the ProTournament^{elite} charger. See page 32 for further details.
- Check Fan LED (360 and 500 models)**
ProTournament360^{elite} and ProTournament500^{elite} models have a fan powered cooling feature. If the fan becomes inoperable, the "Check Fan" LED indication will illuminate red. See page 32 for troubleshooting details.

Multi-Stage Charging Overview

Stage 1 - System Check and Battery Analyzing: During this stage, the blue "Analyze" LED will pulse. This indicates the ProTournament^{elite} is performing a self-test, analyzing all battery connections, and checking if each battery is capable of being charged. Upon completion, the "System Check" LED will illuminate green followed by Stage 2.

Note: While in analyze mode, the battery type can be changed by following the steps in the "Selecting a Charging Profile" section on page 12. The charger will not leave analyze mode if a fault is detected.

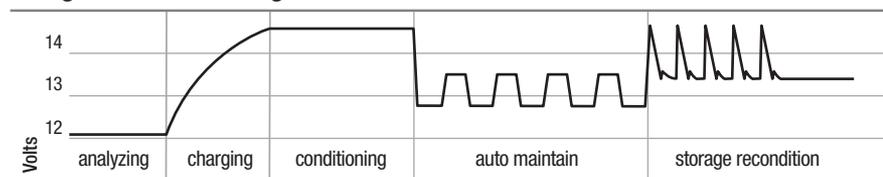
Stage 2 - Charging: During this mode the "Charging" indicator will be solid red. The ProTournament^{elite} Series will use all of its available charging amps (as controlled by temperature) until the battery voltage is raised to 14.4 VDC (Flooded/AGM factory setting).

Stage 3 - Conditioning: During this mode the "Conditioning" indicator will be amber. Batteries will hold at 14.4 VDC (factory set for Flooded/AGM batteries) to complete charging while conditioning each battery connected. Upon completion the ProTournament^{elite} will go into Auto Maintain mode.

Stage 4 - Auto Maintain (Energy Saver Mode): During this mode the green "Auto Maintain" LED's will be on indicating Stage 2 charging and Stage 3 conditioning are completed. At this time the ProTournament^{elite} will initiate its Auto Maintain (Energy Saver Mode) which will monitor and Auto Maintain batteries only when needed to maintain a full state of charge.

Stage 5 - Auto Storage Recondition Mode: During this mode the green "Auto Recondition Mode" green indicator will illuminate with a slow fade in and out pulse. This indicates that while your batteries/boat are in storage the ProTournament^{elite} will automatically recondition all batteries for up to 3 hours once a month extending battery life and maximizing on the water battery power performance.

5 Stage Performance Charge Profile



Understanding Battery Types & Charger Settings

There are three primary types of batteries in the marketplace today; standard Flooded (Lead-Acid), AGM (Absorbed Glass Mat)/high performance AGM, and Gel cell (Gelled Electrolyte Lead-Acid). Traditionally, the most common type of batteries used are Flooded (Lead-Acid) batteries. In addition to the 3 lead acid batteries, lithium batteries are becoming readily available as lead acid battery replacements. Almost all Gel cell batteries will state that they are Gel cell on the battery case or labels. Shown below are typical battery voltages at absorption and float levels.

| LED | Battery Type | Charging Profile |
|-------|-----------------------|--|
| Blue | Standard Flooded/ AGM | 14.45 VDC Absorption 13.4 VDC Float |
| Green | HP AGM 1 | 14.65 VDC Absorption 13.6 VDC Float |
| Amber | HP AGM 2 | 14.55 VDC Absorption 13.5 VDC Float |
| Red | LiFePO4* | 14.2 VDC Absorption 13.6 VDC Float |

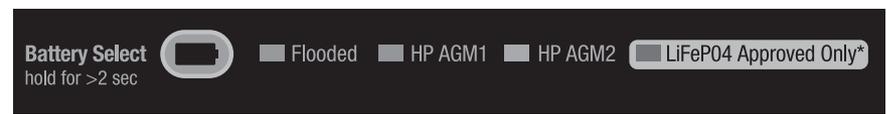
*For use with approved lithium batteries only. See page 12 or visit <https://www.promariner.com/Li> for a list of approved batteries.

Understanding Battery Types & Charger Settings Continued

NOTE: AGM (Absorbed Glass Mat) batteries are not Gel (Gelled Electrolyte Lead-Acid) batteries. Gel batteries require a completely different charge profile that must be selected versus the out of the box factory setting. AGM batteries can accept the same charging profile as Flooded (Lead-acid) batteries.

Note: In LiFePO4 mode, the DC terminals are powered when AC is present.

Note: If you are still unsure what kind of battery(s) you have, we recommend that you contact the manufacturer of the battery(s).



Selecting a Charging Profile

Your battery charger is equipped with a user programmable battery type selector that is factory set for standard Flooded (Lead-Acid) batteries.

- ⚠ CAUTION:** Connect the charger to the battery before applying AC Power.
- ⚠ CAUTION:** Remove AC power before disconnecting the charger from the battery.

To select a different battery profile, use the following steps:

1. Power on the charger.
2. Press and hold the select button for more than 2 seconds to enter battery type select.
Note: You can only enter battery type selection in analyze mode (Pulsing blue "Analyze" LED)
3. Press and release the select button to cycle through battery types.
4. Press and hold the select button for more than 2 seconds to set the battery type.

Approved Lithium Batteries

- Mastervolt MLI 1250
- Tracker WRM60, WRM80, WRM100, TLi60, TLi80, TLi100
- RELion RB60, RB75, RB80, RB100, RB100-HP, RB100-LT
- Battle Born BB10012



To see a complete and up-to-date list of approved lithium batteries, please visit <https://www.promariner.com/Li>

TurboCharge (360 and 500 models)

TurboCharge



Turbo Charge Mode

The ProTournament^{elite} comes with a TurboCharge button. To use this function, simply press the TurboCharge button once the unit is in charge mode and the fan will turn to full speed to keep the charger cool and maximize the current output.

CZone (Global models only)

Com ID Selection (For Global AC Input Models Only)

Your battery charger is equipped with a CZone/NMEA2000® communication interface. If you are using **more than one** ProTournament^{elite} to charge your system **in the same CZone/NMEA2000® network**, the Com ID must be set to be different for each ProTournament^{elite} charger. If you are using **only one** ProTournament^{elite}, you **do not** need to change the Com ID.

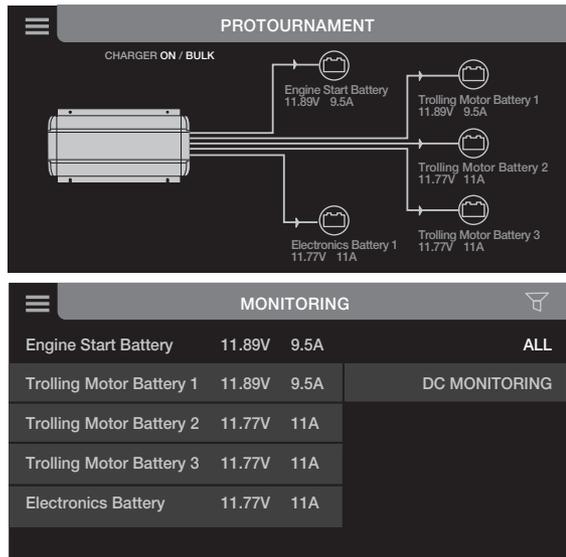
To set the Com ID, follow the 3 steps below:

1. Press and hold the com button for 3 seconds and release. The comm ID number and LED will be blinking indicating that the Com ID can be set.
2. Press the com button to change the selected Com ID. Repeat the button press until the desired Com ID is selected.
3. Press and hold the com button for 3 seconds to save the selected Com ID in the charger.

| Comm LEDs | Comm ID | Comm LEDs | Comm ID |
|-----------|---------|-----------|---------|
| 1 | 1 | 5 | 5 |
| 2 | 2 | 1 + 5 | 6 |
| 3 | 3 | 2 + 5 | 7 |
| 4 | 4 | 3 + 5 | 8 |

CZone Communication

The CZone interface communicates battery chemistry, charge mode, real time charging voltage, amperage and fault status. See examples below:



Note: The CZone interface reports the chargers voltages and currents.

For a complete communication list, please visit www.promariner.com/ProTournament-Elite-3-Global See CZone configuration tool manual for setup.

Installation

All ProTournament^{elite} Battery Chargers are designed to be permanently mounted on-board, and should be mounted with extruded fins placed horizontally.

Always mount your ProTournament^{elite} in a compartment area that can be properly ventilated during use.

Do NOT mix battery types on-board. All batteries should be of the same age and in good operating condition.

Do NOT make any electrical connections to the ProTournament^{elite} or batteries until the following steps are completed:

10 Easy to Follow Installation Steps:

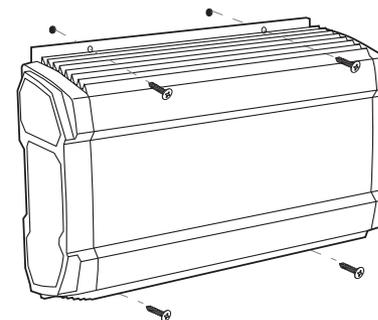
1. Select a mounting location that allows for free air ventilation with a minimum of 8 inches of clear unobstructed space around and in front of the battery charger. Open all battery and engine compartments and ventilate for at least 15 minutes before starting the installation of the charger. Confirm all battery cables can reach each of the batteries.

Do not install charger on carpeted, upholstered, vinyl, or varnished areas. Be sure to place the ProTournament^{elite} in an accessible area where all indicators are viewable. Install this unit on a hard surface.

Note: For installations requiring an extension of the DC battery charger cables, please call or visit your retailer or dealer to purchase ProMariner's 5 foot or 15 foot battery charger DC cable extenders. Our innovative cable extenders are properly fused and do not require any cutting or stripping of wires. If you have any problems locating this accessory call ProMariner at 1-800-824-0524.

2. Using the ProTournament^{elite} or the enclosed paper template, mark the position of each mounting hole. Ensure the mounting screws will not puncture or protrude into a live well, a fuel or oil tank or the bottom of the boat.
3. Using a 1/8" drill bit, drill pilot holes in the (4) marked locations as described in step 2. Apply a silicon sealer in each of the mounting locations to waterproof the screw holes.
4. Position the charger over the mounting holes and secure with a power screwdriver by installing 4 stainless steel #10 screws. (mounting screws included).

For aluminum boat installation we recommend installing your ProTournament^{elite} Charger on a wood or fiberglass panel and not directly on the aluminum hull.



1/8" pilot hole w/ silicon sealer

IMPORTANT NOTICE

- Maintain an obstruction-free area of 6 inches around the product.
- Prior to mounting, confirm mounting surface has adequate strength and thickness.
- Check for electrical or fuel lines on or behind surface.
- Consult boat manufacturer for suggested mounting location or procedure.

Installation Continued

5. Prepare each battery in advance by cleaning each terminal post with a wire brush until a shiny surface is obtained.

6. Run cables free from sharp objects and hold each in place with cable ties. Coil excess cable, do not cut or shorten the length of the cables, as in-line fuses are located 4 inches from the end of each positive (red) cable. These fuses protect the charger and output cables in the event of a wiring short. We recommend the use of wire ties or cable clamps to provide strain relief for the cables and to reduce the risk of damage to the cables or connections.

7. Connect the DC output cables as illustrated on pages 17-29. Make sure the (black) wires are connected as illustrated to the negative side of the battery and the (red) wires are connected to the positive side of the battery.

⚠ CAUTION: Connect the charger to the battery before applying AC Power.

Important Note: Your ProTournamentelite charger will not operate properly if it is not correctly connected to your batteries. Reminder: Each DC jacketed bank cable must be connected to a 12V battery. If there are more charger outputs than batteries, then sets of leads can be doubled on the larger battery in your system. Example: A 3 bank ProTournamentelite should be connected to three 12V batteries, but can be connected to as few as two, provided all the charger leads are connected and the 2 banks are connected to the highest capacity battery. Select the applicable wiring illustration on pages 17-29.

8. Make sure all DC connections are correct, tight, and free from corrosion.

9. Locate the AC power cord in an open-air area of your boat at least 21 inches from the charger, batteries, and fuel fill lines.

10. Connect a heavy duty UL approved extension cord to the battery charger first. **After connecting the extension cord to the charger, proceed to plug the extension cord to a nearby GFCI protected (Ground Fault Circuit Interrupt) outlet.** Always remove the extension cord from the outlet first when charging is completed, followed by unplugging the charger. You are now connected and charging your batteries. View the LED indicators.

Installation Continued

Wiring your ProTournamentelite Charger Correctly

Simply choose the illustration that has the same number of charger output bank cables as your ProTournamentelite Battery Charger in hand and wire exactly as shown (choose the illustration that best matches your application) for proper charger operation.

Incorrect wiring can result in reverse polarity, caused by putting the "red" + lead on a negative battery terminal and the "black" - lead on the positive terminal. In the event this happens, the ProTournamentelite Battery Charger has been designed to not fail as a result; however, it will cause the charger to "internally disconnect" and provide "no output" until the reverse polarity is corrected. In the event of miswired battery(s), the charger will illuminate a red battery trouble status LED for the specific battery requiring attention.

Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

Red Wire = + (Positive) Battery connection

Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.



WHEN CONNECTING TO AN ENGINE START BATTERY only connect the battery bank cable that is LABELED: "FOR ENGINE BATTERY USE THIS BANK CABLE ONLY".

Application Tip

If your application is for 4D or 8D large capacity batteries, please refer to ProMariner's website www.promariner.com and view our ProNauticP Hardwired Charger Assortment for a model that is correct for this group size of batteries.

If there are more charger outputs than batteries, then sets of leads can be doubled on the larger battery(s) in your system. Typically these are connected to the more drained trolling motor battery. Please contact ProMariner if you require assistance.

Note: ProTournamentelite Waterproof Marine Battery Chargers are designed for any combination of group 24, 27, 29, 30 and 31 or equivalent batteries. Each DC output cable must be connected to one (1) 12 Volt DC battery (even if batteries are configured for 24, 36, or 48 VDC trolling motor or system applications). Most specifically you do not have to remove series or parallel jumper cables to use your ProTournamentelite Charger. See typical wiring diagrams for these systems in the installation section of this manual.

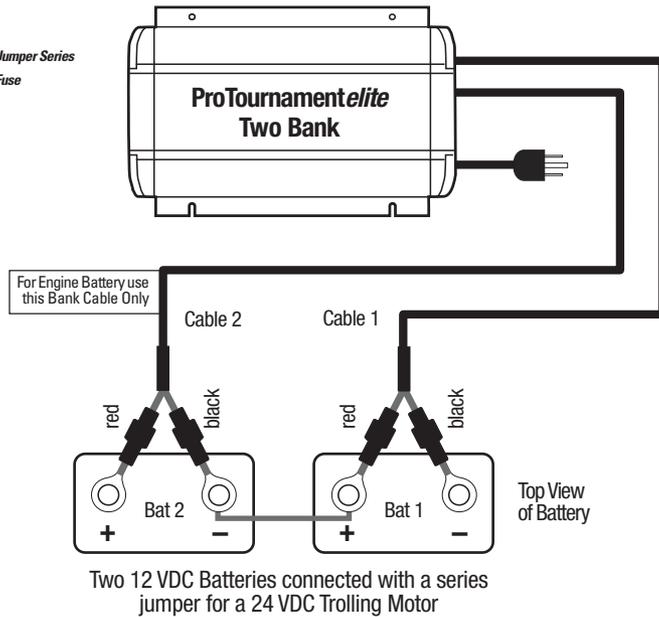
Note: The ProTournamentelite must be connected to batteries to operate. It will not operate as a 12 volt power supply.

Typical Wiring

Fig. 1 ProTournamentelite Two Bank for 2 12V Batteries

Dedicated 24 VDC Trolling Motor Battery Configuration with (2) 12 VDC Batteries Connected with a Series Jumper

Note:
 Indicates Jumper Series
 Indicates Fuse



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

Red Wire = + (Positive) Battery connection

Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

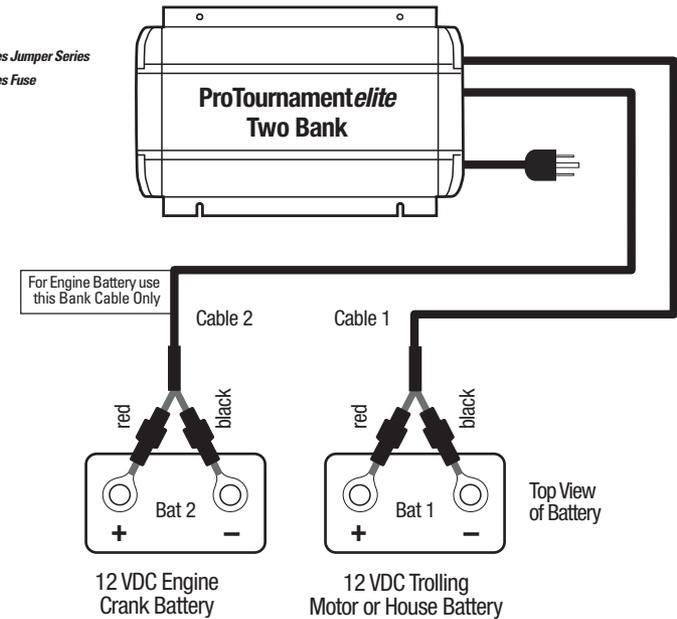
Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 2 ProTournamentelite Two Bank for 2 12V Batteries

12 VDC Engine Start and a 12 VDC Trolling Motor or House Battery Configuration with (2) 12 VDC Batteries

Note:
 Indicates Jumper Series
 Indicates Fuse



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

Red Wire = + (Positive) Battery connection

Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

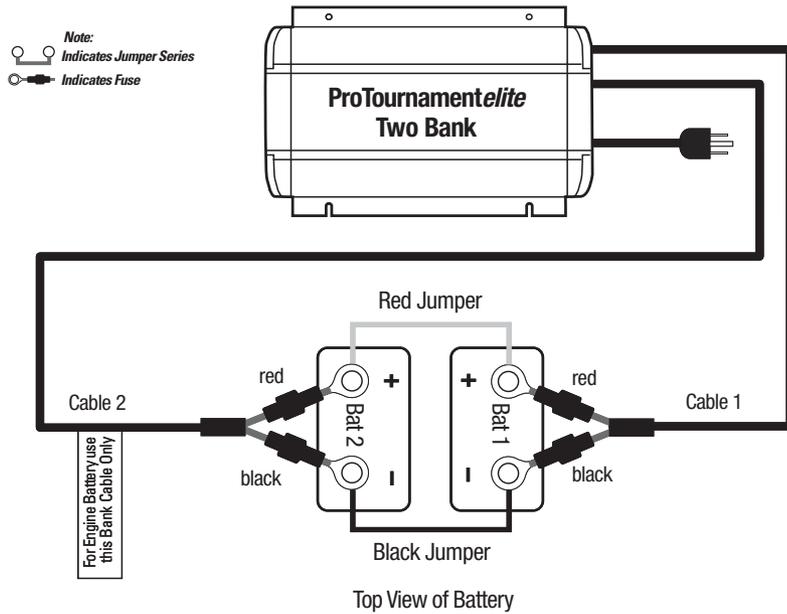
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 3 ProTournamentelite Two Bank for 2 12V Batteries in Parallel

Dedicated 12 VDC Parallel Trolling Motor or House Configuration



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

Red Wire = + (Positive) Battery connection

Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

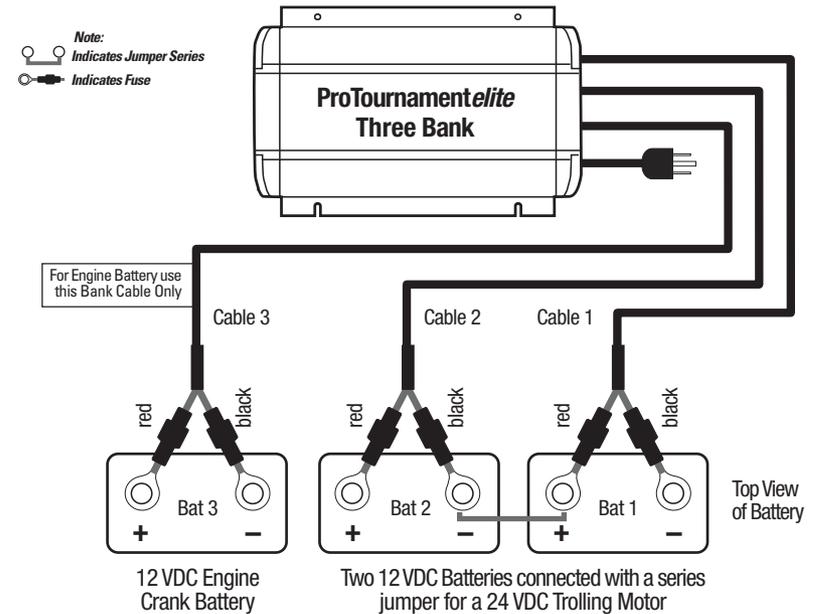
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 4 ProTournament240elite Three Bank for 3 12V Batteries

24 VDC Trolling Motor or House Battery Configuration with (2) 12 VDC Batteries Connected with a Series Jumper Plus Dedicated 12 VDC Engine Start Battery



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

Red Wire = + (Positive) Battery connection

Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

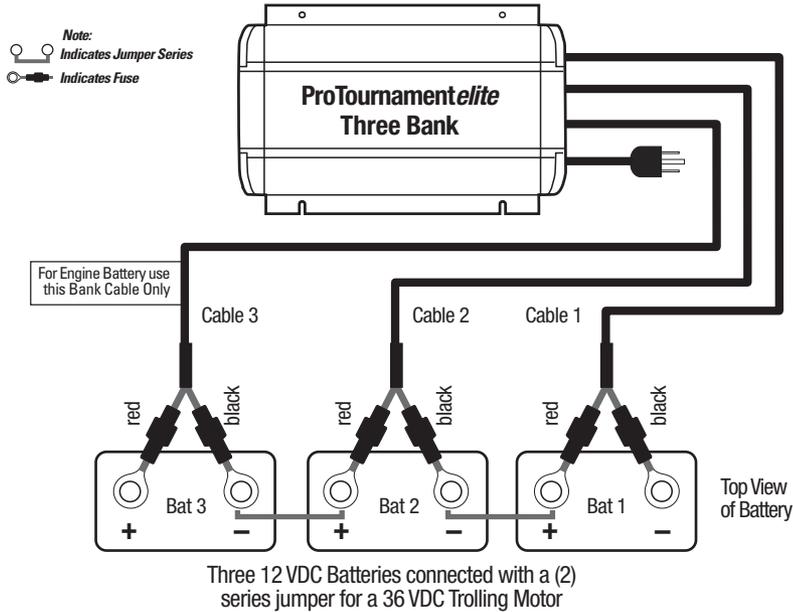
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 5 ProTournamentelite Three Bank for 3 12V Batteries

Dedicated 36 VDC Trolling Motor Battery Configuration with (3) 12 VDC Batteries Connected with (2) Series Jumpers



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

- Red Wire = + (Positive) Battery connection
- Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

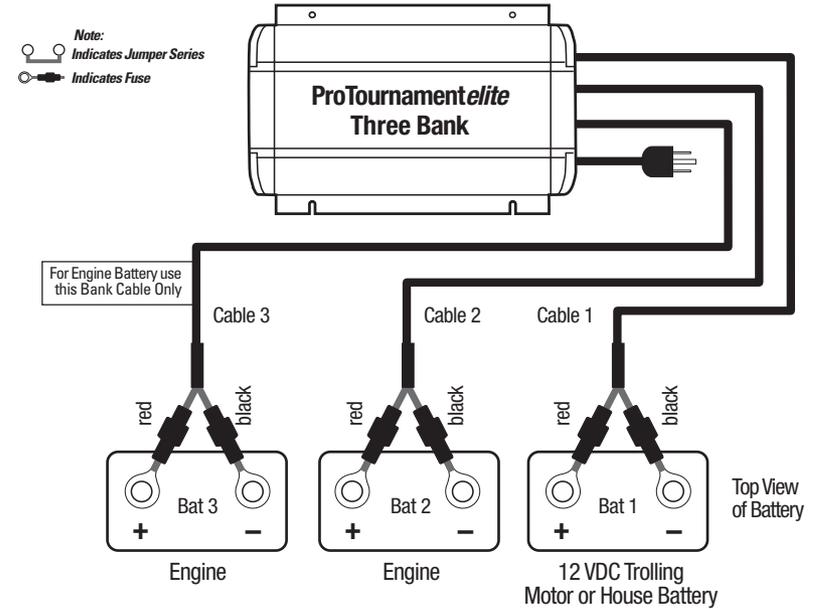
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 6 ProTournamentelite Three Bank for 3 12V Batteries

Dedicated 12 VDC Trolling/House Bank and 2 Engine Crank Batteries Typical Configuration



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

- Red Wire = + (Positive) Battery connection
- Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

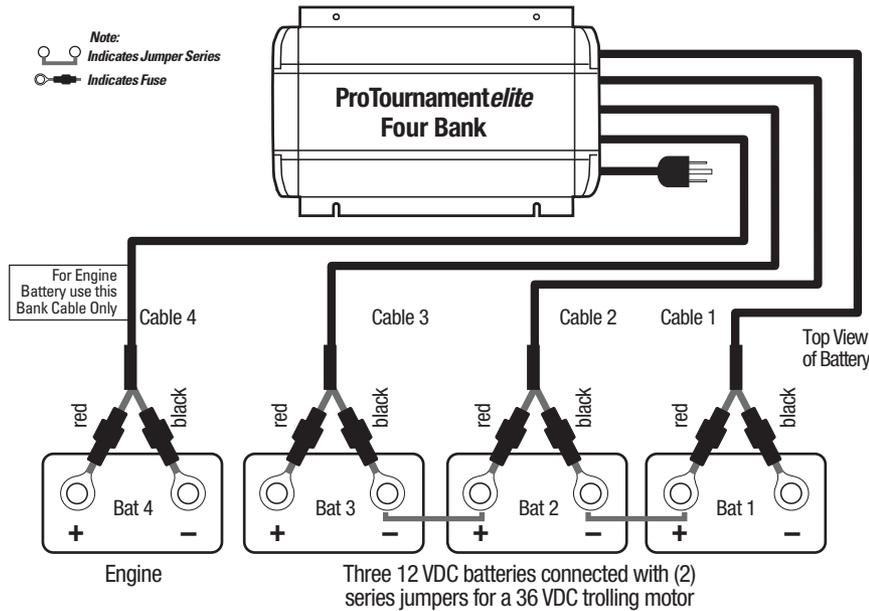
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 7 ProTournamentelite Four Bank for 4 12V Batteries

36 VDC Trolling Motor Battery Configuration with (3) 12 VDC Batteries Connected with (2) Series Jumpers plus Dedicated 12 VDC Engine Start Battery



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

Red Wire = + (Positive) Battery connection

Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

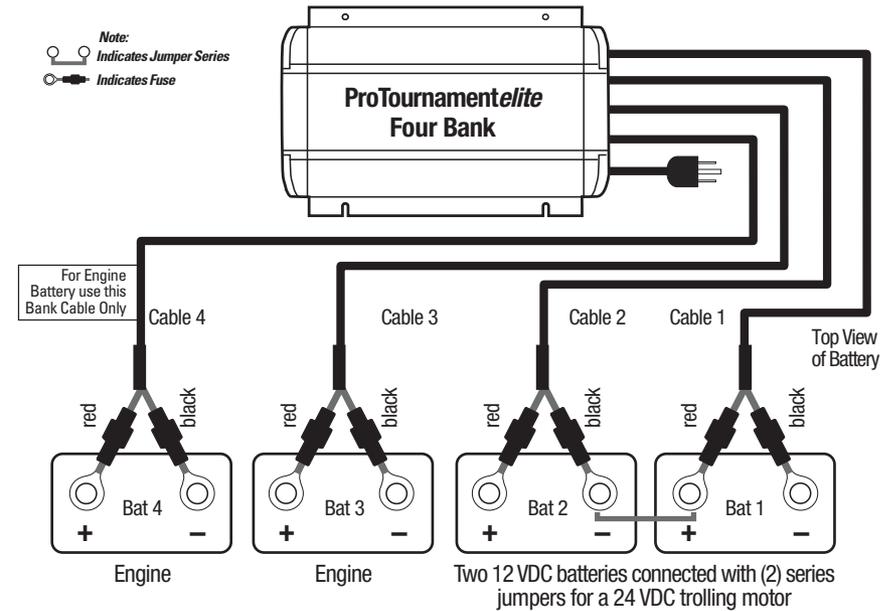
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 8 ProTournamentelite Four Bank for 4 12V Batteries

Dedicated 24 VDC Trolling/House Bank and 2 Engine Crank Batteries Typical Configuration



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

Red Wire = + (Positive) Battery connection

Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

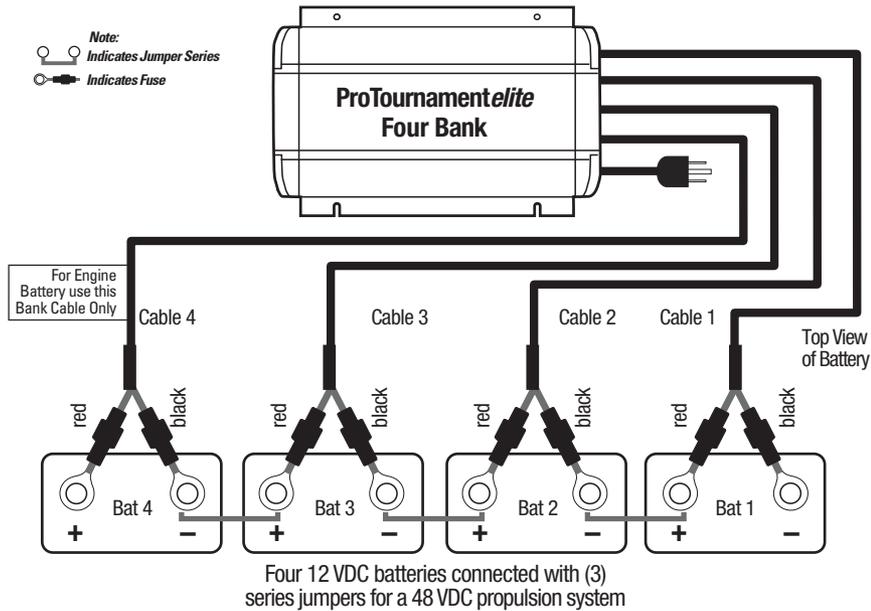
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 9 ProTournamentelite Four Bank for 4 12V Batteries

Dedicated 48 VDC Propulsion System Battery Configuration with (4) 12 VDC Batteries Connected with (3) Series Jumpers



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

- Red Wire = + (Positive) Battery connection
- Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

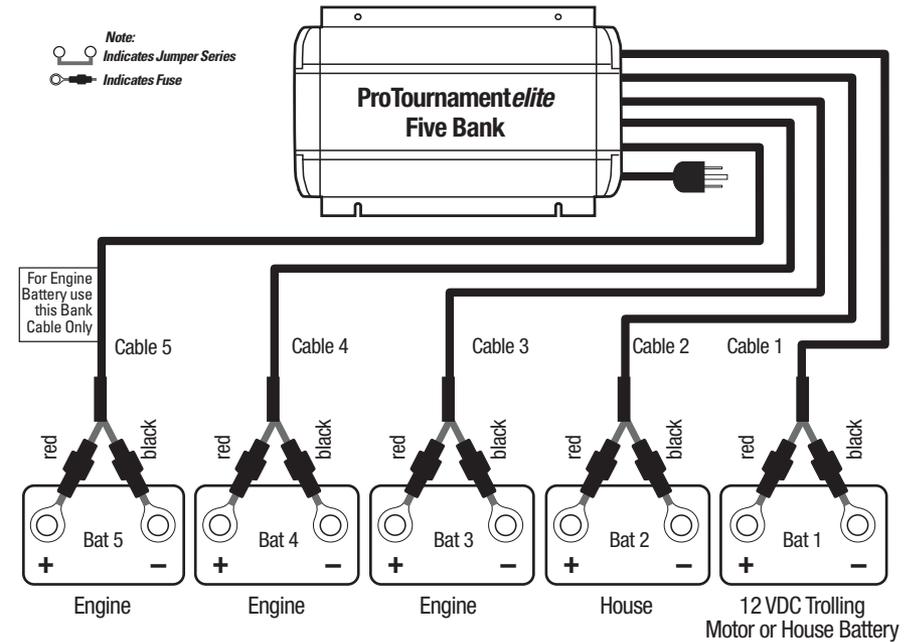
Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

Note 1: One bank cable connects to no more than one battery
 Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 10 ProTournamentelite Five Bank for 5 12V Batteries

Dedicated 12 VDC Batteries for House/Trolling Motors and Engines



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

- Red Wire = + (Positive) Battery connection
- Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

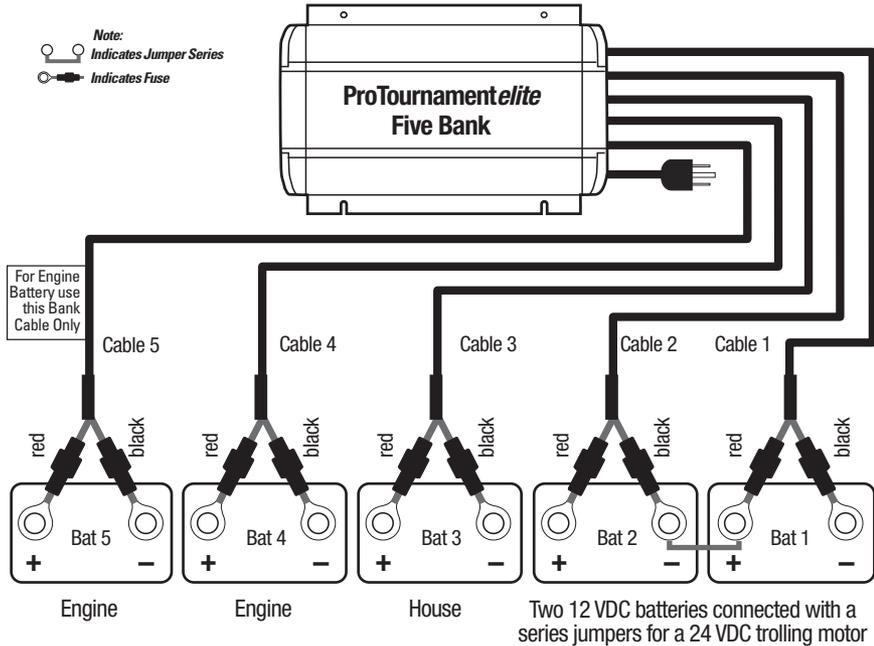
Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

Note 1: One bank cable connects to no more than one battery
 Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 11 ProTournamentelite Five Bank for 5 12V Batteries

Dedicated 24 VDC Trolling Motor Batter with Two 12VDC Engine Crank Batteries and One 12 VDC House Battery



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

- Red Wire = + (Positive) Battery connection
- Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

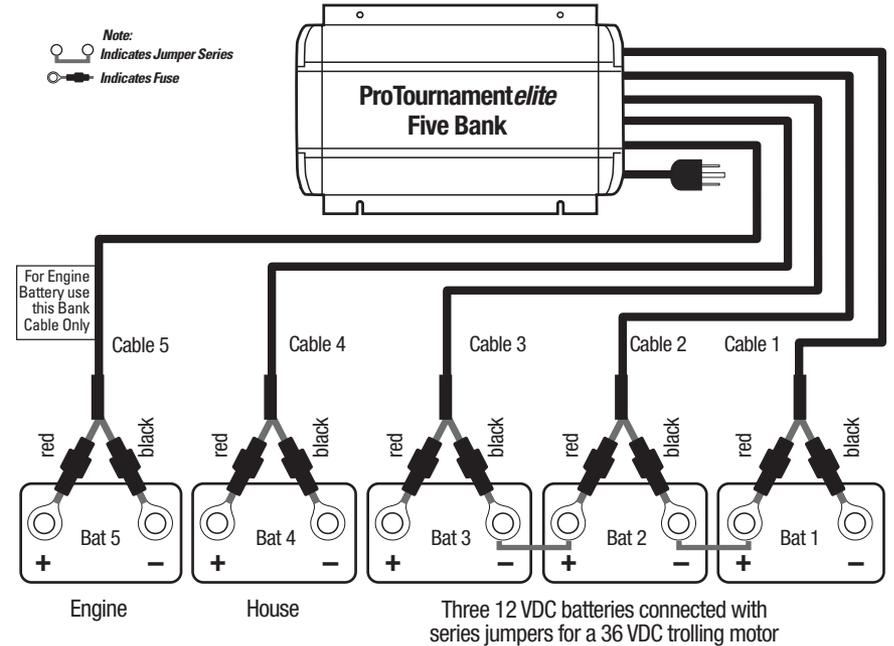
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 12 ProTournamentelite Five Bank for 5 12V Batteries

Dedicated 36 VDC Trolling Motor Battery with 12VDC Engine Crank and House Battery



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

- Red Wire = + (Positive) Battery connection
- Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

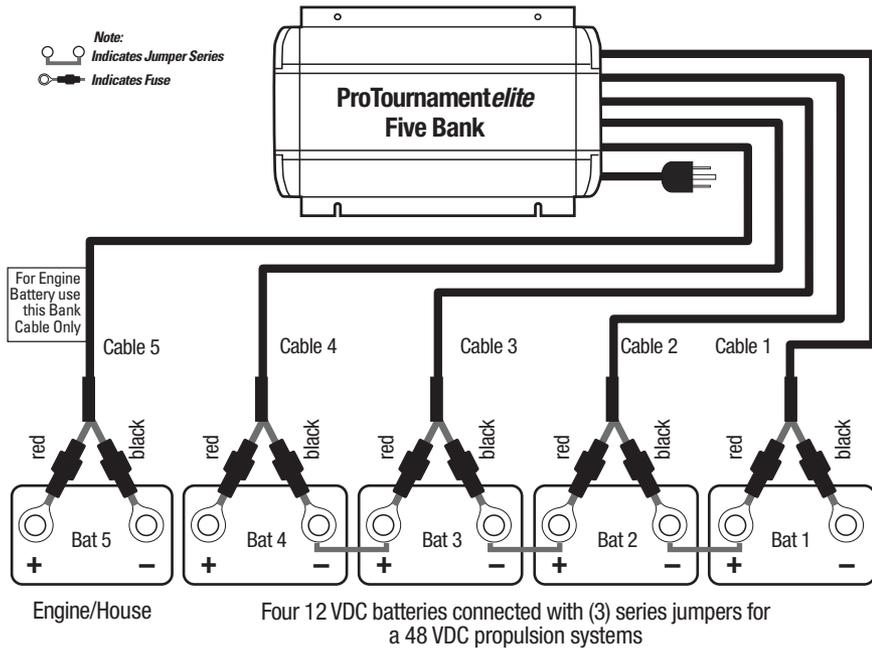
Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Typical Wiring

Fig. 13 ProTournamentelite Five Bank for 5 12V Batteries

Dedicated 48 VDC Propulsion System Battery Configuration with One 12 VDC Engine Crank or House Battery



Installation

When connecting each jacketed battery charger cable, make sure it is connected to only **one 12 VDC battery** and observe the polarity and color of all connections:

Red Wire = + (Positive) Battery connection

Black Wire = - (Negative) Battery connection

The black wire can never be connected to a terminal with red wires. Only black.

Important: The pair of red and black wires in 1 cable jacket MUST GO TO THE SAME 12VDC battery.

Note 1: One bank cable connects to no more than one battery

Note 2: ProTournamentelite is designed to be used with group 24, 27, 29, 30 and 31 batteries

Charging your Batteries

The ProTournamentelite is designed to charge, condition, and auto maintain your batteries during short or long term periods of storage or non use. Please follow these steps each time you use your ProTournamentelite Battery Charger:

1. Read manual and all warnings.
2. Review "Preparing to Charge a Battery" on page 6.
3. Ensure charger is installed as per the installation instructions.
4. Connect a heavy duty UL approved extension cord to the ProTournamentelite Battery Charger first. After connecting the extension cord to the charger, proceed to plug the extension cord to a nearby GFCI protected outlet. Anytime power is applied to the ProTournamentelite the blue LED will illuminate.
5. The "Analyze" LED will pulse blue indicating the charger is in Analyze mode. While the charger is analyzing your batteries, check that you have the correct battery profile selected. **This mode takes approximately 1 minute for the ProTournamentelite to do a self test, check all wiring connections, and make sure the batteries are greater than 2.5 Volts DC and are able to take a charge.**

Assuming there are no battery faults, the green "System Check OK" LED will illuminate and the following charger operation sequences will proceed:

Note: If there is a bad connection, reverse polarity, or a battery that is below 2.5 VDC that can not accept a charge, then a RED Battery Trouble status LED will illuminate for the battery that requires attention. See page 32 for further troubleshooting details.

6. The "Charging" LED will be solid red indicating the charger has entered the Charging stage as outlined in the Multi-Stage Charging Overview section of this manual.

CAUTION: HOT SURFACE. Avoid contact during charging operation as unit will be hot to the touch but operating safely and properly.

7. The "Conditioning" LED will be solid amber indicating that the ProTournamentelite will hold all batteries at the selected absorption voltage to complete charging by conditioning each battery for up to 3 hours as needed.

8. When the charge process is complete (or if your batteries are fully charged when you apply AC power) the "Auto Maintain" LED will be solid green indicating your batteries are fully charged and the charger is in auto maintain mode.

Optional ProTournamentelite Charge Status Remote

See your local dealer or retailer for the ProTournamentelite Charge Status Remote. The tri-color remote indicator is easy to install to the twist lock quick connector cable pre-wired on ProTournamentelite Chargers. The innovative design has an LED indication of charge status as well as an illuminated halo corresponding to the current charge mode (red for charge, amber for conditioning and green for ready)



Owner's Periodic Maintenance Guide

| | |
|-----------------|---|
| Item: | Battery Connections |
| Process: | Clean and tighten all battery connections. Follow battery manufacturer's instructions for cleaning a battery. Clean all battery terminals with a wire brush where required and tighten all battery connections. |
| When: | Monthly |

| | |
|-----------------|--|
| Item: | Battery Electrolyte |
| Process: | Per battery manufacturer's instructions, monitor, and maintain proper levels of distilled water in each battery. |
| When: | Monthly / Before and after each trip or extensive use of batteries. |

| | |
|-----------------|---|
| Item: | DC Output Wiring |
| Process: | Visually inspect all wiring for cuts and abrasions. Contact ProMariner if your ProTournament ^{elite} On-Board Marine Battery Charger needs to be serviced. |
| When: | Monthly |

| | |
|-----------------|--|
| Item: | AC Power Cord |
| Process: | Visually inspect the AC power cord. Confirm ground blade is present and all plug blades are in good condition and not bent out of place. |
| When: | Monthly |

| | |
|-----------------|---|
| Item: | Mounting Hardware Inspection |
| Process: | Check all mounting hardware to ensure there is no loose hardware. Tighten where required. |
| When: | Monthly |

Troubleshooting

No LEDs turn on when Plugged in.

1. Check for AC power
 - a. Check AC power quality by using a lamp or similar appliance to verify:
 - i. The GFCI has not tripped.
 - ii. The extension cord is of good quality with good connections.
2. If AC power quality is verified with a lamp or similar appliance and LEDs do not illuminate, contact ProMariner.

System Check is Red

Your system has detected an internal problem and shutdown.

1. Contact ProMariner for assistance.

Red Fault LED is ON

1. Identify the bank LED that is on.
2. Check for the following on the corresponding bank for:
 - a. Clean and tight connections.
 - b. Blown fuses.
 - i. Visually inspect fuses or test with multimeter.
 - c. Reverse Polarity.
 - i. Verify that the red lead is connected to the positive terminal and the black lead is connected to the negative terminal.
 - d. Leads are across more than one 12 volt battery.
 - i. Verify leads are connected to only one 12V battery.
 - e. Low battery voltage
 - i. Verify the battery voltage is above 2.5 volts DC.
3. If none of the above situations are found and the Red Fault LED is still on, contact ProMariner.

Check Fan LED is ON after Self-test

1. Disconnect the charger from AC Power.
2. Clear the fan of any obstructions or blockages.
3. If there is no obstruction, contact ProMariner.

Charger is in Auto-maintain & Red Fault LED is Pulsing

Your battery did not complete charging during a normal charge cycle.

1. Power off your charger
2. Allow batteries to rest for 1 hour
3. Power on your charger.
4. If the fault occurs again, have your battery tested.
5. If your battery is good, the charger may be undersized for your battery, contact ProMariner.

Contact ProMariner at 1-800-824-0524 from 8:30am to 5pm Eastern, by email at support@promariner.com, or visit us on the web at www.promariner.com

ProTournament^{elite} Marine Battery Charger Warranty

We are committed to customer satisfaction and value your business. If at any time during the warranty period you experience a problem with your new ProTournament^{elite} Marine Battery Charger, simply call us at 1-800-824-0524 between 8:30am-5pm (EST) Monday through Friday, for technical support or email info@promariner.com

WARRANTY CARD CAN BE REGISTERED AT WWW.PROMARINER.COM or the warranty card included in this manual can be completed and sent to ProMariner by mail.

PROMARINER PROTOURNAMENT ELITE ON-BOARD MARINE BATTERY CHARGER LIMITED FIVE-YEAR FACTORY WARRANTY

Each ProTournament^{elite} Marine Battery Charger model is guaranteed against defects in material and workmanship to the original consumer in normal use for 5 years from the date of purchase. ProMariner will at its discretion repair or replace free of charge any defects in material or workmanship.

The following conditions apply:

- Warranty and repair adjustment calculated from manufacture date if not registered or proof of purchase within two weeks of sale.
- Warranty void if unauthorized repairs attempted
- Warranty void if any cables are cut or modified
- Deep water damage not covered under warranty
- Customer is responsible for shipping return unit to the ProMariner factory service center listed below.
- Cosmetic repairs are done at the owner's request and expense.

Purchase or other acceptance of the product shall be on the condition and agreement that ProMariner SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OF ANY KIND. (Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations may not apply to you.) This warranty is made in lieu of all other obligations or liabilities on the part of ProMariner. ProMariner neither assumes nor authorizes any person for any obligation or liability in connection with the sale of this product.

To make a claim under warranty, go to www.promariner.com and click on the resources tab and follow the instructions making sure to identify the product and the problem. If you can not use our online warranty claim registration, please feel free to call the ProMariner factory service center at the toll free number listed below. ProMariner will make its best effort to repair or replace the product, if found defective within the terms of the warranty, within 30 days after return of the product to the company. ProMariner will ship the repaired or replaced product back to the purchaser. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary from state to state or province to province. This warranty is in lieu of all others expressed or implied.

ProMariner
Factory Service Center & Technical Support
15 Dartmouth Drive, STE 101
Auburn, NH 03032.

USA TOLL FREE: 1-800-824-0524
Tel: (603) 433-4440 / Fax: (603) 433-4442 / Email: support@promariner.com
Visit us on the web at: www.promariner.com

ProTournament^{elite series}³

Chargeur de batterie nautique **embarqué testé en compétition**



IP67
Étanche

Batteries à électrolyte liquide, AGM, Gel ou LiFePO4

5 Ans de garantie

Précâblé pour une installation facile

Manuel du propriétaire et guide d'installation

| Réf | Modèle | Voits | Intensité totale | N ^{bre} bat | Câbles | Dimensions (H x W x D) | Poids | Alimentation c.a. / Max A |
|-------|--------------------------------|-------------------|------------------|----------------------|--------|------------------------|--------|---------------------------|
| 53242 | ProTournament240 deux bancs | 12/24 | 24 | 2 | 1,8 m | 34 x 18 x 8,1 cm | 4,1 kg | 120±10% V c.a. / 7.5 A |
| 53243 | ProTournament240 trois bancs | 12/24/36 | 24 | 3 | 1,8 m | 34 x 18 x 8,1 cm | 4,3 kg | 120±10% V c.a. / 7.5 A |
| 53244 | ProTournament240 quatre bancs | 12/24/36/48 | 24 | 4 | 1,8 m | 34 x 18 x 8,1 cm | 4,5 kg | 120±10% V c.a. / 7.5 A |
| 53363 | ProTournament360 trois bancs | 12/24/36 | 36 | 3 | 1,8 m | 34,8 x 23,6 x 10,7 cm | 7,2 kg | 120±10% V c.a. / 10 A |
| 53364 | ProTournament360 quatre bancs | 12/24/36/48 | 36 | 4 | 1,8 m | 34,8 x 23,6 x 10,7 cm | 7,2 kg | 120±10% V c.a. / 10 A |
| 53505 | ProTournament500 cinq bancs | 12/24/36/48 + Eng | 50 | 5 | 1,8 m | 37,3 x 23,6 x 10,7 cm | 7,7 kg | 120±10% V c.a. / 13 A |
| 55363 | ProTournamentG360 trois bancs | 12/24/36 | 36 | 3 | 1,8 m | 37,3 x 23,6 x 10,7 cm | 7,3 kg | 100-240 V c.a. / 8 A |
| 55364 | ProTournamentG360 quatre bancs | 12/24/36/48 | 36 | 4 | 1,8 m | 37,3 x 23,6 x 10,7 cm | 7,6 kg | 100-240 V c.a. / 8 A |
| 55505 | ProTournamentG500 cinq bancs | 12/24/36/48 + Eng | 50 | 5 | 1,8 m | 42,2 x 23,6 x 10,7 cm | 8,2 kg | 100-240 V c.a. / 10 A |

AVIS IMPORTANT

Veillez conserver et lire toutes les instructions de sécurité, d'utilisation et d'installation avant d'installer ou d'appliquer la tension du secteur à votre chargeur de batterie nautique embarqué ProTournament^{elite} de ProMariner.

La satisfaction du client est notre priorité!

Veillez ne pas retourner cet appareil au détaillant ni au concessionnaire pour une demande d'entretien ou de garantie. Veuillez appeler notre Service d'aide à la clientèle au 1 800 824-0524 de 8 h 30 à 17 h heure de l'Est pour toute demande de garantie, de service ou d'assistance à l'installation. Merci – Service à la clientèle ProMariner

Pour une utilisation avec des batteries à électrolyte liquide, AGM, HP AGM et LiFePO4. Ne pas utiliser avec les batteries GEL ou de grande capacité 4D ou 8D.

Numéro de modèle : _____ Numéro de série : _____ Date d'achat : _____

Visitez ProMariner en ligne sur le site www.promariner.com, pour un choix complet de produits marins de grande qualité...

En voici quelques-uns :

Série ProMar1DS – Chargeurs de batterie étanches pour nautisme de plaisance
 Série ProSportHD – Chargeurs de batterie à usage intensif pour nautisme de plaisance
 ProTechOne - Chargeurs et mainteneur de batterie étanches
 Série ProNauticP – Chargeurs de batterie pour la navigation de plaisance et de croisière
 Série ProIsoCharge – Isolateurs chargeurs numériques sans chute de tension
 Chargeurs numériques mobiles de chargement en transit
 Mainteneur multi-usage ProSport 1,5 A Supports de fiche secteur universel
 Isolateurs de batterie
 Isolateurs galvaniques et systèmes contrôlés
 Support technique et service à la clientèle en ligne

Consultez notre site fréquemment, nous ajoutons de nouveaux produits en permanence pour satisfaire votre plaisir de naviguer!

Professional Mariner, LLC
 15 Dartmouth Drive, STE 101
 Auburn, New Hampshire 03032
 Tél. : 603-433-4440
 Télécopieur : 603-433-4442
www.promariner.com

Caractéristiques sujettes à modifications sans avertissement préalable

Conçu et fabriqué conformément à
 UL 1236 SB
 CSA C22.2 No. 107.2
 FCC Classe B et listé CEC
 ABYC A-31



Table des matières

| | |
|--|-------|
| Introduction... | 39 |
| Instructions sécuritaires importantes... | 40-45 |
| Présentation générale... | 46 |
| Fonctionnement général... | 47-50 |
| Batteries au lithium approuvées... | 50 |
| CZone... | 51 |
| Installation... | 52-54 |
| Câblage typique... | 55-67 |
| Chargement des batteries... | 68 |
| Entretien... | 69 |
| Dépannage... | 70 |
| Garantie... | 71 |

Remarque importante concernant l'utilisation du chargeur :

Une fois votre nouveau ProTournament*elite* installé et correctement branché aux batteries, vous êtes prêt à le brancher sur le secteur.

Veillez noter que le ProTournament*elite* dispose d'une fonction d'autovérification qui analyse aussi les branchements de la batterie et les batteries pour déterminer si les batteries du bateau sont capables d'être chargées correctement. L'autovérification est automatique et a lieu à chaque fois que l'appareil est branché sur une prise c.a.. L'autovérification peut prendre jusqu'à 1 minute pour s'effectuer.

Pendant l'autovérification, la DEL de mode d'analyse clignotera. Lorsque la procédure est terminée, que tout est branché correctement et que les batteries disposent d'une tension supérieure à 2,5 V c.c., le chargeur enclenche l'allumage du voyant vert de validité du système (System Check), suivi par l'allumage fixe (non clignotant) de la DEL rouge de mode de charge qui indique que les batteries sont en cours de chargement.

Si le chargeur n'entre pas en mode de charge, indiqué par l'allumage fixe (non clignotant) du voyant rouge de mode de charge et que le voyant DEL de validité du système (System Check) n'est pas allumé en vert fixe, alors un voyant rouge DEL d'anomalie de banc de batterie s'allume identifiant la ou les batteries qui présentent soit un défaut de câblage, par exemple un branchement de mauvaise qualité, un fusible de câble c.c. grillé, un câble c.c. câblé en polarité inverse, un câble de batterie reliant de multiples batteries en série, soit une batterie dont la tension est inférieure à 2,5 V c.c.. Dans tous les cas, se reporter à la section de dépannage à la page 70 du présent manuel.

Introduction

Toute l'équipe de ProMariner vous remercie et vous félicite pour l'achat récent du nouveau chargeur de batterie nautique embarqué ProTournament*elite* 3^e génération. Le ProTournament*elite* 3 vous offre un avantage concurrentiel en vous permettant d'aller sur l'eau sans délai avec l'assurance de disposer d'assez de puissance pour y rester longtemps. Grâce à une technologie de modélisation thermique avancée, son dissipateur thermique en aluminium tri-surface fournit un courant de charge nominal constant pour des temps de charge plus rapides.

Regorgeant de nouvelles fonctionnalités, le ProTournament*elite* 3 se targue d'une bougie de préchauffage* avec DEL d'état de charge c.a., la première en son genre dans ce secteur. Celle-ci, lorsqu'elle est connectée à une rallonge en dehors de votre bateau, s'illumine en trois différentes couleurs pour indiquer les modes de charge, de conditionnement ou d'entretien automatique (auto maintain) des batteries pleinement chargées. Les modèles ProTournament*elite* haute puissance 360 et 500 offrent un mode TurboCharge* sélectionnable à la pointe de l'industrie avec un refroidissement de la chaîne cinématique forcé par induction* permettant des charges rapides.

Donnez à vos batteries ce dont elles ont besoin avec les quatre profils de charge sélectionnables numériquement à « performance adaptée » en 5 phases du ProTournament*elite*, incluant maintenant les batteries LiFePO4** approuvées par ProMariner ainsi que les batteries AGM plomb pur et à électrolyte liquide (accumulateur au plomb).

Ayez l'avantage avec notre ensemble de fonctionnalités Professional Performance *elite* :

- Bougie de préchauffage* - État de charge c.a.
- Technologie TurboCharge et refroidissement de la chaîne cinématique* (modèles 360 et 500)
- Temps de charge rapides avec la technologie Distributed-On-Demand™
- Chargement numérique 5 phases puissance maximale
- Affichage numérique à DEL avec moniteur d'état de batterie double fonction
- Voyants de contrôle de la validité du système (System Check OK) et de vérification de la batterie
- Mode d'entretien automatique/écoénergétique
- Conception avec dissipateur thermique tri-surface
- Port de connexion étanche pour télécommande en option
- Disponibilité des modèles NMEA2000® dotés d'une sortie c.a. de type international avec CZONE (modèles 360G et 500G uniquement)

Les 4 ou 5 batteries à bord ont besoin d'être chargées en même temps?

Essayez nos **nouveaux** modèles à 5 bancs (50 ampères) et à 4 bancs (24 ampères).

Conçus pour durer dans des environnements difficiles et certifiés conformes à UL Marine 1236, aux nouvelles exigences écoénergétiques de la CEC (California Energy Commission) et du DOE (Department of Energy). Des fonctionnalités de sécurité intégrées telles que : double fusible étanche en ligne, polarité inverse, protection contre la surchauffe, la surintensité, la surtension et l'inflammation.

Pour des informations supplémentaires sur la série ProTournament*elite* 3, balayer le QR code ci-contre :



*En instance de brevet

**Consulter le manuel ou promariner.com/Li pour les batteries LiFePO4 approuvées et les avertissements Caractéristiques sujettes à modifications.

Instructions sécuritaires importantes

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des consignes de sécurité et de fonctionnement importantes pour le chargeur de batterie nautique embarqué ProTournament*elite*.

⚠ ATTENTION – Pour réduire le risque de blessure, charger uniquement des batteries rechargeables au plomb-acide ou LiFePO4 : des batteries normales (à électrolyte liquide), AGM, HP AGM et LiFePO4. Les autres types de batteries risquent d'éclater et de provoquer des blessures.

L'utilisation d'accessoires non recommandés ou non vendus par ProMariner peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.

LES CONNEXIONS EXTERNES AU CHARGEUR DOIVENT ÊTRE CONFORMES À LA RÉGLEMENTATION ÉLECTRIQUE DE LA GARDE CÔTIÈRE DES ÉTATS-UNIS (33CFR183, SUB PART 1).

Avant de brancher les batteries ou d'appliquer l'alimentation secteur, lire toutes les instructions ainsi que les inscriptions de mise en garde sur le chargeur de batterie, les câbles et les batteries.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessure pour l'utilisateur ou de dommage à la propriété, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'instructions et tous les avertissements apposés sur le chargeur et les batteries avant l'utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE MÉLANGE DE GAZ EXPLOSIF. Lire le manuel d'instructions avant d'utiliser le chargeur.

1. Connecter et déconnecter les fils de la batterie uniquement lorsque le cordon d'alimentation est déconnecté.
2. Ne pas trop charger la batterie – se reporter au Manuel d'instructions.
3. Ne pas fumer, ne pas utiliser d'allumette ni provoquer d'étincelle à proximité de la batterie.
4. Utiliser dans un lieu bien ventilé.
5. Se reporter au manuel de l'utilisateur pour des informations plus détaillées.

⚠ ATTENTION

Risque de choc électrique. **Connecter seulement sur des prises protégées par un disjoncteur de fuite de terre relié à la terre.**

Ne pas exposer le branchement du cordon d'alimentation c.a. à la pluie ou à la neige.

Si les cordons d'alimentation ou les fils/câbles devenaient endommagés, renvoyer immédiatement l'appareil complet à ProMariner pour vérification/réparation avant utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

1. ATTENTION - RISQUE DE MÉLANGE DE GAZ EXPLOSIF

a. TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE À ÉLECTROLYTE LIQUIDE EST DANGEREUX. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS DURANT LEUR UTILISATION NORMALE. POUR CETTE RAISON, IL EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS À CHAQUE UTILISATION DU CHARGEUR.

b. Pour réduire le risque d'explosion d'une batterie, suivre les présentes instructions et celles indiquées sur la batterie.

Instructions sécuritaires importantes

2. Utiliser le chargeur pour charger une batterie au PLOMB-ACIDE ou LiFePO4 uniquement. Il n'est pas destiné à alimenter un système électrique à très basse tension ou pour charger des piles sèches. Les piles sèches risquent d'éclater et de provoquer des blessures et des dommages à la propriété.
3. NE JAMAIS fumer, ne pas utiliser d'allumette ni provoquer d'étincelle à proximité de la batterie.
4. NE JAMAIS charger une batterie gelée, endommagée ou qui fuit.
5. Étudier toutes les précautions spécifiques du fabricant concernant les batteries telles que l'enlèvement ou non des bouchons de cellules pendant la charge et le taux de charge recommandé.
6. L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou qui n'est pas vendu par ProMariner peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessures.
7. Afin de réduire le risque d'endommager la fiche et le cordon d'alimentation, tirer sur la fiche plutôt que sur le cordon pour déconnecter le chargeur.
8. N'utiliser un cordon prolongateur qu'en cas d'absolue nécessité. L'utilisation d'un cordon prolongateur inapproprié peut entraîner un risque d'incendie et de choc électrique. Si un cordon prolongateur doit être utilisé, vérifier que :
 - a. la fiche du cordon prolongateur comporte le même nombre de broches que la fiche du chargeur et que les broches sont de mêmes forme et taille.
 - b. seul un cordon prolongateur correctement câblé en bon état électrique est utilisé.
 - c. seul un cordon prolongateur de classe industrielle / à usage industriel homologué UL ou CAS et mis à la terre est utilisé. Avant l'utilisation, s'assurer que le cordon prolongateur n'est pas endommagé, que les broches ne sont pas tordues et qu'il ne présente aucune coupure. Remplacer s'il est endommagé. Toujours brancher en premier le cordon prolongateur à la fiche du chargeur. Après avoir connecté le cordon prolongateur au chargeur, brancher le cordon prolongateur sur une prise à proximité et protégée par un disjoncteur de fuite de terre. Consulter les recommandations du fabricant ci-après quant à la dimension appropriée des cordons prolongateurs avec mise à la terre homologués UL ou CAS.
 - i. Jusqu'à 15 m de longueur, utiliser un cordon prolongateur à 3 fils de calibre 14 AWG.
 - ii. Entre 15 m et 30 m de longueur, utiliser un cordon prolongateur à 3 fils de calibre 12 AWG.
 - iii. Entre 30 m et 45 m de longueur, utiliser un cordon prolongateur à 3 fils de calibre 10 AWG.
9. Ne pas utiliser le chargeur en cas d'endommagement ou d'une mauvaise isolation des câbles a.c. et c.c., des pinces de chargement, des porte-fusibles cc. et/ou des cosses rondes du mainteneur. Renvoyer le chargeur à ProMariner pour le faire réparer/vérifier immédiatement.
10. Ne pas utiliser le chargeur s'il a subi un coup violent, un impact direct, si on l'a laissé tomber ou s'il a été endommagé de toute autre manière. Renvoyer le chargeur à ProMariner pour le faire réparer/vérifier immédiatement.
11. Ne pas démonter le chargeur. Un remontage incorrect peut entraîner un risque de décharge électrique ou d'incendie. Si une vérification ou une réparation est nécessaire, communiquer avec le service à la clientèle de ProMariner en composant le 1-800-824-0524 entre 8 h 30 et 17 h (HNE) du lundi au vendredi, ou via www.promariner.com. Toute tentative non autorisée à entretenir, réparer ou modifier l'appareil peut entraîner un risque de choc électrique, un incendie ou une explosion et annule la garantie.

Instructions sécuritaires importantes

12. Pour réduire le risque de choc électrique, débrancher le chargeur de la prise avant tout entretien ou nettoyage.
13. Ne pas exposer le cordon d'alimentation c.a. à la pluie ni à la neige.
14. **INSTRUCTIONS DE BRANCHEMENT ET DE MISE À LA TERRE DU CORDON D'ALIMENTATION**
 - a. Le chargeur doit être mis à la terre pour réduire le risque de choc électrique. Le chargeur est muni d'un cordon électrique comprenant un conducteur et une fiche de mise à la terre. **La fiche doit être branchée sur une prise protégée par un disjoncteur de fuite de terre** qui est correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et règlements locaux.

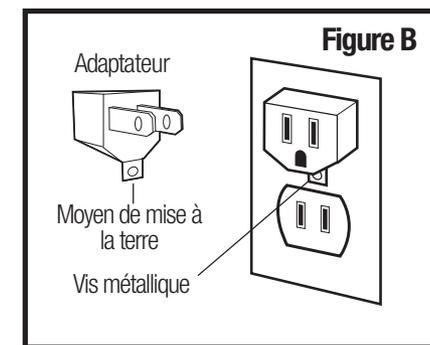
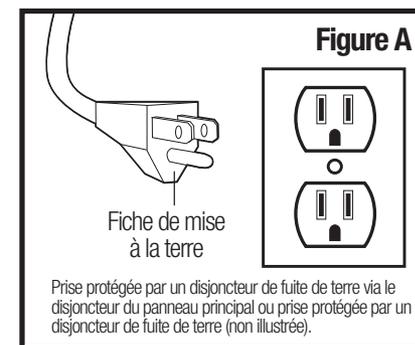
⚠ DANGER

Ne jamais modifier le cordon c.a. ni la fiche fournie – si elle ne convient pas à la prise, faire installer une prise adéquate par un électricien qualifié. Une connexion incorrecte peut entraîner un risque de choc électrique.

- b. Ce chargeur de batterie est destiné à être utilisé sur un circuit nominal de 120 volts et dispose d'une fiche de mise à la terre qui ressemble à celle illustrée sur la figure A. Un adaptateur temporaire, qui ressemble à l'adaptateur illustré sur la figure B peut être utilisé pour raccorder cette fiche à une prise à deux pôles comme le montre la figure B, si une prise correctement mise à la terre n'est pas disponible. **L'adaptateur temporaire ne doit être utilisé que jusqu'à ce qu'une prise correctement protégée par un disjoncteur de fuite de terre mis à la terre soit installée par un électricien qualifié.**

⚠ DANGER

Avant d'utiliser l'adaptateur comme illustré, s'assurer que la vis centrale de la plaque de la prise est reliée à la terre. La languette ou la patte rigide de couleur verte s'étendant de l'adaptateur doit être connectée à une prise de terre - s'assurer qu'elle est correctement reliée à la terre. Si nécessaire, remplacer la vis d'origine de la plaque de sortie avec une vis plus longue qui fixera la languette ou la patte de l'adaptateur à la plaque de recouvrement de la prise et procéder au raccordement à la terre de la prise protégée par le disjoncteur de fuite de terre.



L'utilisation d'un adaptateur n'est pas autorisée au Canada. Si une prise de mise à la terre n'est pas disponible, ne pas utiliser cet appareil jusqu'à ce que la prise appropriée, protégée par un disjoncteur de fuite à la terre, soit installée par un électricien qualifié.

Instructions sécuritaires importantes

15. PRÉCAUTIONS PERSONNELLES

ATTENTION

- a. Prévoir la présence d'une personne dans l'environnement proche ou à portée de voix qui puisse venir en aide lors d'un travail à proximité d'une batterie au plomb.
- b. Veiller à disposer de suffisamment de savon, d'eau et de bicarbonate de soude à portée de main en cas de contact de l'acide de la batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux.
- c. Prévoir une protection vestimentaire, oculaire et des mains adéquate. Éviter de se toucher les yeux lors du travail à proximité d'une batterie.
- d. Si l'acide de batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide pénètre dans les yeux, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau froide pendant 15 minutes au moins et obtenir des soins médicaux immédiatement.
- e. Ne JAMAIS fumer près de la batterie ou du moteur et éviter toute étincelle ou flamme nue à proximité de ces derniers.
- f. Faire preuve d'une grande prudence afin de réduire le risque de chute d'un outil métallique sur la batterie. Une chute d'outil peut provoquer une étincelle ou court-circuiter la batterie ou tout autre matériel électrique, ce qui peut entraîner une explosion ou un incendie.
- g. Enlever tout objet personnel en métal, notamment les bagues, bracelets, colliers, montres et bijoux lorsqu'on travaille à proximité d'une batterie. Une batterie peut provoquer un courant de court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague ou tout autre objet métallique, avec pour conséquence des brûlures graves.
- h. Utiliser le chargeur pour charger une batterie au PLOMB-ACIDE ou LiFePO4 uniquement. Le chargeur n'est pas conçu pour alimenter un système électrique basse tension autre que celui d'une application de démarrage de moteur. Ne pas utiliser le chargeur de batterie pour charger des batteries de piles sèches qui sont couramment utilisées dans les appareils électroménagers. Ces batteries risquent d'éclater et de provoquer des blessures et des dommages matériels.
 - i. Ne JAMAIS charger une batterie gelée.
 - j. Tenir toute personne, les enfants et les animaux de compagnie à l'écart des batteries et du chargeur pendant l'utilisation pour éviter des blessures graves, la mort, un incendie ou une explosion.

DANGER : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

Ne pas toucher la partie de connecteur de sortie non isolée ou la borne de batterie non isolée si 3 ou davantage de batteries sont connectées en série.

Instructions sécuritaires importantes

16. PRÉPARATION AVANT DE CHARGER UNE BATTERIE

ATTENTION

- a. S'il est nécessaire d'enlever une batterie d'un bateau pour la charger, **toujours enlever de la batterie la borne de terre négative en premier**. Vérifier que tous les accessoires du bateau sont débranchés pour ne pas provoquer d'arc électrique. S'assurer que la zone autour du chargeur et des batteries est bien ventilée pendant le chargement des batteries. Les gaz peuvent être évacués à l'aide d'un morceau de carton ou d'autres matériaux non métalliques utilisés comme éventail.
- b. S'assurer que la zone autour du chargeur et de la batterie est bien ventilée pendant la charge de la batterie.
 - i. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, ouvrir les yeux au maximum et rincer abondamment avec de l'eau fraîche et propre pendant 15 minutes au moins. Obtenir rapidement des soins médicaux.
 - ii. En cas d'ingestion d'électrolyte, boire de grandes quantités d'eau ou de lait. NE PAS faire vomir. Obtenir rapidement des soins médicaux.
- c. Neutraliser avec du bicarbonate de soude tout électrolyte renversé sur un véhicule ou sur la zone de travail. Après avoir neutralisé, rincer et nettoyer la zone contaminée avec de l'eau.
- d. Nettoyer les bornes de la batterie. Faire preuve de prudence pour éviter tout contact d'un élément corrodé avec les yeux.
- e. Dans les batteries noyées dotées de capuchons amovibles, AJOUTER UNIQUEMENT DE L'EAU DISTILLÉE dans chaque cellule jusqu'à ce que l'électrolyte atteigne les niveaux spécifiés par le fabricant de la batterie. Ne pas trop remplir. Pour une batterie sans entretien qui n'est pas dotée de capuchons amovibles, notamment les batteries à soupape, respecter toutes les instructions du fabricant sur la recharge.
- f. Respecter toutes les mises en garde, tous les avertissements et toutes les instructions spécifiques du fabricant pendant la charge et les taux de charge recommandés. Ne jamais charger une batterie qui n'a pas de capuchons à événements de sécurité.
- g. Ne pas trop charger une batterie en sélectionnant un réglage pour un type de batterie incorrect ou en essayant de charger une batterie autre qu'une batterie 12 volts telle que définie par les types de batteries 12 volts spécifiées dans ce manuel.

Toujours retirer le cordon prolongateur de la prise en premier quand le chargement est terminé, puis débrancher le chargeur pour assurer une déconnexion complète.

Emplacement du chargeur et précautions de connexion C.C.

17. EMPLACEMENT DU CHARGEUR

⚠ ATTENTION

- a. Placer le chargeur aussi loin de la batterie que possible.
- b. Ne jamais placer le chargeur directement sous la batterie à charger ou au-dessus de cette dernière. Les gaz ou les fluides qui s'échappent de la batterie peuvent entraîner la corrosion du chargeur ou l'endommager.
- c. Ne pas faire fonctionner le chargeur dans un espace clos et/ou ne pas gêner la ventilation.
- d. Ne jamais laisser l'acide de la batterie couler sur le chargeur lors de la mesure de la densité de l'électrolyte ou du remplissage d'une batterie.
- e. Ne pas poser une batterie sur un chargeur.
- f. Ne pas installer au-dessus ou sur des surfaces combustibles.

18. PRÉCAUTIONS DE CONNEXION C.C.

⚠ ATTENTION

- a. Connecter et déconnecter les câbles de sorties c.c. seulement après avoir retiré le cordon d'alimentation de la prise électrique. Ne jamais laisser les câbles se toucher.

AVIS IMPORTANT : NOTIFICATION DE LA FCC CLASSE B PARTIE 15

Le chargeur de batterie nautique embarqué a été conçu et vérifié conformément aux exigences de la réglementation FCC classe B partie 15. Ces règlements assurent une protection adéquate contre le brouillage préjudiciable lors de l'utilisation commerciale. Si, en milieu résidentiel, un brouillage de la réception TV ou radio est constaté, il suffit de débrancher l'appareil ProMariner de son alimentation secteur pour vérifier si le chargeur de batterie provoque le brouillage. Pour diminuer le brouillage, l'utilisateur final peut explorer les méthodes suivantes :

- 1) Choisir un circuit d'alimentation secteur différent pour alimenter le chargeur de batterie nautique embarqué.
- 2) Vérifier que la prise de courant est correctement mise à la terre.
- 3) Repositionner l'antenne de réception.
- 4) Acheter un filtre de ligne secteur séparé.
- 5) Changer le chargeur de place de telle manière qu'il soit à l'endroit le plus éloigné des appareils domestiques de réception : TV, radio, etc.



Présentation générale

Le ProTournament^{elite} 3^e génération est notre chargeur de batterie nautique embarqué le plus avancé avec chargement multiphase, numériquement contrôlé et entièrement automatique. Le ProTournament^{elite} est précâblé pour une installation facile et 100 % étanche pour des applications en eau douce ou salée. Le processus de charge multiphase du ProTournament^{elite} offre cinq modes de fonctionnement qui comprennent : démarrage du diagnostic, charge, conditionnement, entretien automatique (auto maintain) et reconditionnement automatique de chaque batterie lors de l'entreposage. Ce dernier processus est reconnu pour son aptitude à prolonger la vie des batteries et charge complètement les batteries chaque fois que l'alimentation secteur est appliquée. Le ProTournament^{elite} offre des délais de charge rapides ainsi que des fonctionnalités permettant d'économiser du temps telles que le TurboCharge et le refroidissement de la chaîne cinématique*. Cela permet ainsi des performances de charge maximales grâce au refroidissement d'air forcé par induction.

La technologie de chargement Distributed-On-Demand™ du ProTournament^{elite} détecte et répartit automatiquement 100 % de l'intensité de chargement disponible (jusqu'à 18 ampères par batterie) en proportion de l'état de décharge de chaque batterie connectée.

La bougie de préchauffage* d'état de charge c.a. du ProTournament^{elite} est très facile d'accès et permet de rapidement voir l'état de la charge, du conditionnement et de l'entretien automatique (auto maintain) des batteries pleinement chargées, sans besoin de vérifier physiquement l'état de ces processus.

Les voyants du moniteur d'état de batterie double fonction, du contrôle de la validité du système (System Check OK) et de vérification de la batterie (Check Battery) inclus à l'avant du ProTournament^{elite} permettent surveiller le niveau de charge de chaque batterie avec la fonction « appuyer pour tester pendant la navigation » pour afficher le pourcentage de charge restant. Ils permettent également d'éliminer les longs temps de dépannage en contrôlant la validité du système et en affichant le cas échéant les batteries nécessitant l'intervention de l'opérateur.

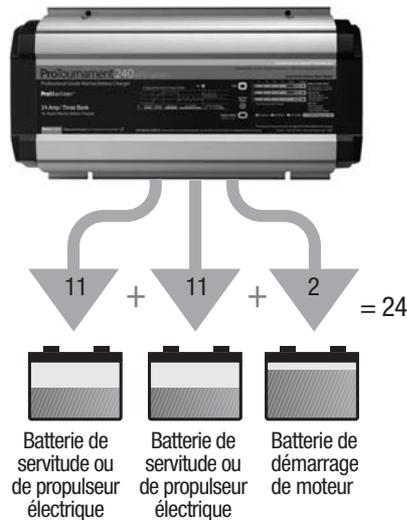
La sélection du profil de batterie et les DEL du mode de charge se trouvent également sur l'interface utilisateur avant dans un format facile à consulter.

*En instance de brevet

Remarque : Le ProTournament^{elite} doit être branché aux batteries pour pouvoir fonctionner. Il ne fonctionne pas comme alimentation 12 V.

Fonctionnement de la technologie Distributed On-Demand™

La technologie de chargement Distributed-On-Demand™ du ProTournament $elite$ garantit que 100 % de l'intensité de chargement disponible (jusqu'à 18 ampères par batterie) est entièrement utilisée pour satisfaire la demande de chaque batterie embarquée. Par exemple, si votre batterie de démarrage moteur n'a besoin que de 2 ampères de la part du ProTournament240 $elite$, les 6 ampères inutilisés sont automatiquement répartis par Distributed-On-Demand™ aux batteries de servitude ou de moteur électrique, procurant 11 ampères à chacune de vos batteries à cycle profond pour une charge plus rapide.



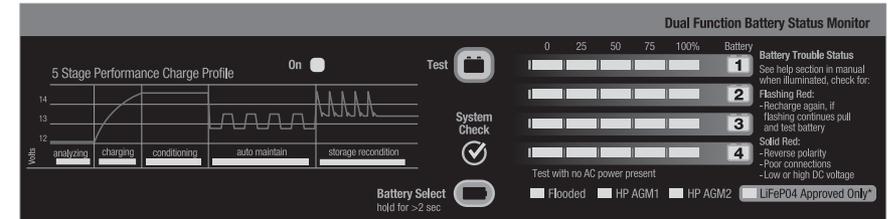
Fonctionnement général

Installer le chargeur de batterie nautique embarqué ProTournament $elite$ en respectant les consignes d'installation du présent manuel. Ne pas modifier le ProTournament $elite$ pendant le processus d'installation. Du matériel et des prolongateurs de câble supplémentaires sont disponibles à l'achat, au besoin.

Le ProTournament $elite$ chargera automatiquement vos batteries et en effectuera l'entretien. Afin de prolonger la durée de vie des batteries, toujours laisser le chargeur branché pour réduire l'accumulation de sulfate dans les batteries. Elles resteront ainsi complètement chargées et entretenues jusqu'à leur prochaine utilisation. Vos batteries seront ainsi toujours prêtes pour votre prochaine sortie de pêche!

La conception du ProTournament $elite$ incorpore un mode de reconditionnement d'entreposage qui optimise et reconditionne les batteries embarquées pendant 3 heures une fois par mois et qui, une fois cette tâche accomplie, reprend son mode normal d'entretien automatique écoénergétique. Lorsque ce mode est activé, la barre Entretien automatique (Auto Maintain) clignote en vert de manière graduelle, indiquant que le mode de reconditionnement d'entreposage est actif. La DEL verte d'entretien automatique (Auto Maintain) demeure allumée, indiquant que les batteries restent complètement chargées pendant ce processus.

Afficheur d'état DEL du ProTournament $elite$ - Fonctionnement et affichage



Le ProTournament $elite$ comprend plusieurs DEL pour l'état de fonctionnement et jusqu'à 5 DEL d'anomalie de banc de batterie en fonction du modèle.

- DEL bleue d'allumage (On)** S'allume lorsque l'alimentation secteur est appliquée.
- DEL de type de batterie** S'allume en bleu pour des batteries à électrolyte liquide/AGM, vert pour des batteries AGM 1, orange pour des batteries AGM 2, ou rouge pour des batteries LiFePO4.
- DEL de validité du système (System Check)**
Après l'application de l'alimentation secteur, le ProTournament $elite$ s'autovérifie et analyse les branchements de batterie ainsi que les batteries. Si toutes les vérifications sont positives (OK), la DEL verte s'allume. Si toutes les vérifications sont positives (OK), la DEL s'allume verte. Cela peut prendre jusqu'à 1 minute. Si la DEL s'allume rouge, cela indique que le système a détecté une faute interne et s'arrêtera.
- DEL de mode de charge et bougie de préchauffage d'état de charge c.a.**
Analyse : La DEL bleue clignote pendant le mode d'autovérification et de test de la batterie (environ 1 minute).
Remarque : La bougie de préchauffage c.a. est éteinte en mode d'analyse
Chargement : La DEL rouge s'allume pendant le chargement.
Conditionnement (Conditioning) : La DEL orange s'allume pendant le conditionnement.
Entretien automatique : (Auto maintain) La DEL verte s'allume lorsque les batteries sont complètement chargées et automatiquement entretenues jusqu'à ce que le bateau soit remis en marche.
Reconditionnement automatique : La DEL verte clignote lorsque le mode de reconditionnement d'entreposage (Auto recondition) d'entreposage mensuel est en cours de fonctionnement.
- Moniteur d'état de batterie double fonction**
Mode 1 - État de la charge
Lorsque ce mode est activé, et que le ProTournament $elite$ est connecté à l'alimentation secteur, le moniteur d'état de batterie double fonction affiche automatiquement le niveau de charge de chaque batterie pendant le processus de charge, jusqu'à ce que toutes les batteries soient complètement chargées.
Mode 2 - Appuyer pour tester l'état de charge
Lorsque ce mode est activé, utiliser le bouton-poussoir (push-to-test) pour afficher le niveau de charge restante actuelle. Vérifier que le ProTournament $elite$ N'EST PAS branché sur le secteur.
- DEL d'état d'anomalie de banc de batterie (Battery Bank Trouble Status)**
Les DEL rouges individuelles s'allument indiquant un problème de câblage ou une anomalie sur l'une des batteries branchées au chargeur ProTournament $elite$. Se reporter à la page 70 pour des informations plus détaillées.
- DEL de vérification du ventilateur (modèles 360 et 500)**
Les modèles ProTournament360 $elite$ et ProTournament500 $elite$ disposent d'une fonction de refroidissement alimentée par un ventilateur. Si le ventilateur ne fonctionne pas, la DEL d'indication de vérification du ventilateur « Check Fan » s'allume en rouge. Se reporter à la page 70 pour des informations de dépannage.

Description du chargement multiphase

Étape 1 - Contrôle de validité du système (Système Check) et analyse des batteries :

Pendant cette étape, la DEL bleue d'analyse (Analyze) du ProTournament^{lite} clignote. Cela indique que le ProTournament^{lite} réalise une autovérification, analyse toutes les connexions de batterie et vérifie que toutes les batteries peuvent être chargées. Une fois cette étape terminée, le voyant de validité du système (Système Check) s'allume en vert, et la phase 2 commence.

Remarque : Il est possible de changer le type de batterie lorsque le ProTournament^{lite} est en mode d'analyse. Pour ce faire, suivre les étapes décrites dans la section « Sélection d'un profil de chargement » à la page 50. Le chargeur ne quittera pas le mode d'analyse si une faute est détectée.

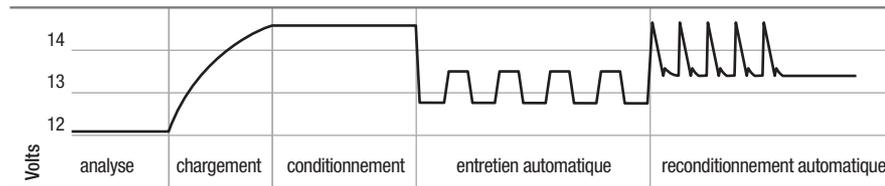
Phase 2 – Chargement : Pendant ce mode, le voyant de chargement « Charging » est allumé en rouge fixe. La Série ProTournament^{lite} utilise toute l'intensité de chargement disponible (en fonction de la température) jusqu'à ce que la tension de la batterie atteigne 14,4 V c.c. (réglage d'origine pour batterie à électrolyte liquide/AGM).

Phase 3 – Conditionnement : Pendant ce mode, le voyant orange d'état de conditionnement « Conditioning » est allumé. Les batteries gardent une tension de 14,4 V c.c. (réglage d'origine défini en usine pour les batteries à électrolyte liquide/AGM) pour terminer le chargement tout en conditionnant chaque batterie branchée. Une fois le chargement terminé, ProTournament^{lite} passe en mode d'entretien automatique (auto maintain).

Phase 4 – Entretien automatique (Mode économie d'énergie) : Pendant ce mode, le voyant DEL vert entretien automatique (« auto maintain ») reste allumé ainsi que les phases 2 et 3 (chargement et conditionnement, respectivement) sont terminées. Le ProTournament^{lite} passe alors en mode entretien automatique (mode économie d'énergie) contrôlant et effectuant un entretien automatique des batteries lorsqu'il est nécessaire de maintenir une charge pleine.

Phase 5 – Mode de reconditionnement d'entreposage : Pendant ce mode, le voyant vert de mode de reconditionnement d'entreposage « Storage Recondition Mode » clignote lentement de manière graduelle. Ce mode indique que pendant la durée de l'entreposage des batteries/du bateau, le ProTournament^{lite} reconditionne automatiquement toutes les batteries jusqu'à 3 heures une fois par mois, allongeant leur durée de vie et optimisant la puissance fournie durant l'utilisation nautique.

Profil de charge performant en 5 phases



Compréhension des types de batterie et réglages du chargeur

Il existe trois types principaux de batteries actuellement sur le marché : normale au plomb (à électrolyte liquide), AGM (Absorbed Glass Mat)/ HP AGM (AGM haute performance) et Gel (électrolyte gélifié). Traditionnellement, les types de batteries les plus couramment utilisées sont les batteries au plomb à électrolyte liquide. Outre les 3 types de batteries au plomb, les batteries au lithium sont de plus en plus souvent utilisées pour remplacer les batteries au plomb. Presque toutes les batteries Gel portent l'indication qu'elles sont de type Gel sur le boîtier ou sur les étiquettes. Le tableau ci-dessous montre les niveaux caractéristiques de tension de batterie en régime d'absorption et d'entretien.

Compréhension des types de batterie et réglages du chargeur

| DEL | Type de batterie | Profil de chargement |
|--------|-----------------------------------|--|
| Bleue | Normale à électrolyte liquide/AGM | 14,45 V c.c. Absorption 13,4 V c.c. Entretien |
| Verte | HP AGM 1 | 14,65 V c.c. Absorption 13,6 V c.c. Entretien |
| Orange | HP AGM 2 | 14,55 V c.c. Absorption 13,5 V c.c. Entretien |
| Rouge | LiFePO4* | 14,2 V c.c. Absorption 13,6 V c.c. Entretien |

*Pour une utilisation avec des batteries au lithium approuvées uniquement. Voir ci-dessous ou consulter le site <https://www.promariner.com/Li> pour obtenir la liste des batteries approuvées.

REMARQUE : Les batteries AGM (Absorbed Glass Mat) ne sont pas des batteries Gel (à électrolyte gélifié). Les batteries Gel nécessitent un profil de chargement complètement différent qui doit être sélectionné par rapport au réglage d'usine fourni. Les batteries AGM peuvent accepter le même profil de chargement que les batteries normales (à électrolyte liquide).

Remarque : En mode LiFePO4, les bornes c.c. sont alimentées lorsque l'alimentation secteur est présente.

Remarque : En cas de doute sur le type de batterie en votre possession, nous vous recommandons de communiquer avec le fabricant de la ou des batteries.



Sélection d'un profil de chargement

Le chargeur de batterie est équipé d'un sélecteur de type de batterie programmable par l'utilisateur qui est réglé d'origine pour les batteries normales au plomb (à électrolyte liquide).

⚠ ATTENTION : Connecter le chargeur à la batterie avant d'appliquer l'alimentation secteur.

⚠ ATTENTION : Couper l'alimentation secteur avant de déconnecter le chargeur de la batterie.

Pour sélectionner un autre profil de batterie, procéder comme suit :

1. Activer le chargeur.
2. Appuyer sur le bouton de sélection et le maintenir enfoncé pendant plus de 2 secondes pour saisir le type de batterie sélectionné.

Remarque : Le type de batterie ne peut être saisi qu'en mode d'analyse (DEL d'état clignotant graduellement en bleu)

3. Appuyer sur le bouton de sélection puis le relâcher pour parcourir les types de batterie.
4. Appuyer sur le bouton de sélection et le maintenir enfoncé pendant plus de 2 secondes pour sélectionner le type de batterie.

Batteries au lithium approuvées

Mastervolt MLI 1250

Tracker WRM60, WRM80, WRM100, TLi60, TLi80, TLi100

RELiON RB60, RB75, RB80, RB100, RB100-HP, RB100-LT

Battle Born BB10012



Lithium approuvées

Pour obtenir une liste complète et à jour des batteries au lithium approuvées, consulter le site <https://www.promariner.com/Li>

TurboCharge (modèles 360 et 500)

TurboCharge Mode chargement turbo



Le ProTournament^{elite} est doté d'un bouton TurboCharge. Pour utiliser cette fonction, il suffit d'appuyer sur le bouton TurboCharge une fois que l'appareil est en mode de charge. Le ventilateur passera à la vitesse supérieure pour conserver une basse température et maximiser la sortie de courant.

CZone (modèles Global seulement)

Sélection de l'identifiant de communication (Com ID) (pour les modèles de sortie c.a. de type international)

Le chargeur de batterie est muni d'une interface de communication CZone/NMEA2000®. Si plus d'un ProTournament^{elite} est utilisé pour charger le système sur un même réseau CZone/NMEA2000®, l'identifiant de communication doit être différent pour chaque chargeur ProTournament^{elite}. Si un seul ProTournament^{elite} est utilisé, il n'est pas nécessaire de changer l'identifiant de communication.

Pour définir l'identifiant de communication, réaliser les trois étapes suivantes :

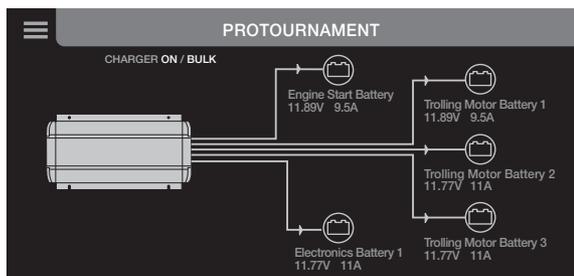
- Appuyer sur le bouton com (communication) et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes. L'identifiant de communication et la DEL clignoteront pour indiquer que l'identifiant peut être modifié.
- Appuyer sur le bouton com (communication) pour modifier l'identifiant de communication sélectionné. Continuer d'appuyer sur le bouton jusqu'à ce que l'identifiant de communication désiré soit sélectionné.
- Appuyer sur le bouton com (communication) et le maintenir enfoncé pendant 3 secondes pour enregistrer l'identifiant de communication sélectionné dans le chargeur.

| Comm LEDs | Comm ID | Comm LEDs | Comm ID |
|-----------|---------|-----------|---------|
| 1 | 1 | 5 | 5 |
| 2 | 2 | 1 + 5 | 6 |
| 3 | 3 | 2 + 5 | 7 |
| 4 | 4 | 3 + 5 | 8 |

Communication CZone

L'interface Czone communique le type de chimie, le mode de charge, la tension de charge en temps réel, ampères et l'état d'anomalie de la batterie. Voir les exemples ci-dessous.

Pour une liste complète des éléments communiqués, consulter www.promariner.com/ProTournament-Elite-3-Global Voir le manuel de l'outil de configuration CZone pour la configuration.



CZone Continued

| MONITORING | | | |
|--------------------------|--------|------|---------------|
| Engine Start Battery | 11.89V | 9.5A | ALL |
| Trolling Motor Battery 1 | 11.89V | 9.5A | DC MONITORING |
| Trolling Motor Battery 2 | 11.77V | 11A | |
| Trolling Motor Battery 3 | 11.77V | 11A | |
| Electronics Battery | 11.77V | 11A | |

Remarque : l'interface CZone indique les tensions et courants des chargeurs.

Installation

Tous les chargeurs de batterie ProTournament^{elite} sont conçus pour être installés à bord de façon permanente, et doivent être installés avec les ailettes placées horizontalement.

Toujours installer le chargeur dans un compartiment pouvant être correctement ventilé pendant l'utilisation.

NE PAS mélanger les types de batteries embarquées. Toutes les batteries doivent avoir le même âge et être en bon état de fonctionnement.

NE PAS effectuer de branchements électriques au chargeur de batterie ou aux batteries avant d'avoir exécuté les étapes suivantes :

10 Étapes faciles d'installation :

- Choisir un emplacement d'installation qui permette une ventilation à l'air libre avec un minimum de 8 po (20 cm) d'espace dégagé autour du chargeur de batterie et devant. Ouvrir tous les compartiments batterie et moteur et ventiler pendant 15 minutes au moins avant de commencer l'installation du chargeur de batterie. Vérifier que tous les câbles de batterie peuvent atteindre chacune des batteries

Ne pas installer le chargeur dans des endroits revêtus de moquette, tapissés, en vinyle ou vernis. S'assurer que l'endroit où est placé le ProTournament^{elite} est accessible et que les voyants sont visibles. Installer cet appareil sur une surface dure.

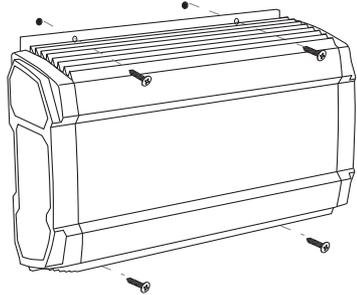
Remarque : Pour les installations nécessitant des prolongateurs de câbles c.c. du chargeur de batterie, veuillez appeler votre détaillant ou concessionnaire ou lui rendre visite pour acheter des prolongateurs de câble c.c. de chargeur de batterie de 1,5 m (5 pi) ou de 4,5 m (15 pi) ProMariner. Nos prolongateurs de câble novateurs sont munis de fusibles adaptés et ne nécessitent pas de couper ni de dénuder de fils. Si vous rencontrez un problème pour vous procurer cet accessoire, appelez ProMariner au 1 800-824-0524.

- Utiliser le chargeur ProTournament^{elite} comme gabarit, ou le gabarit en papier inclus pour marquer la position de chaque trou de montage. Garantir que les vis de montage ne percent pas ou ne dépassent pas la paroi d'un réservoir opérationnel, d'un réservoir de carburant ou d'huile ou le fond du bateau.
- À l'aide d'un foret de 1/8 po (3,15 mm), percer les avant-trous aux (4) endroits marqués décrits à l'étape 2. Appliquer du joint en silicone dans chaque emplacement de montage pour rendre étanches les trous de vis.

- Placer le chargeur sur les trous de montage et le fixer à l'aide d'un tournevis électrique et 4 vis de qualité nautique ou des vis en acier inoxydable numéro 10 x 1 po (25,4 mm). (vis de montage incluses)

Pour une installation sur un bateau en aluminium, il est recommandé d'installer le chargeur ProTournament^{elite} sur un panneau en bois ou en fibre de verre et non directement sur la coque en aluminium.

Installation



Avant-trous de 1/8 po (3,15 mm) avec joint en silicone

REMARQUE IMPORTANTE

- Maintenir une zone libre d'obstructions de 15 cm (6 po) autour du produit.
- Avant de procéder au montage, vérifier que la surface de montage dispose d'une résistance et d'une épaisseur adéquates.
- Vérifier l'absence de conduites électriques ou de carburant sur ou derrière la surface.
- Consulter le fabricant du bateau pour connaître l'emplacement ou la procédure de montage suggérés.

5. En avance, préparer chaque batterie en nettoyant chaque borne avec une brosse métallique jusqu'à obtenir une surface brillante.
6. Faire passer les câbles à l'écart d'objets acérés et les maintenir en place séparément à l'aide d'attaches de câble. Enrouler le câble excédentaire, ne pas couper ni raccourcir la longueur des câbles car ils sont munis de fusibles intégrés situés à 4 po (10 cm) de l'extrémité de chaque câble positif (rouge). Ces fusibles protègent le chargeur et les câbles de sortie dans l'éventualité d'un court-circuit de câblage. Il est recommandé d'utiliser des attaches de câble ou des serre-câbles pour amenuiser les efforts de tension sur les câbles et réduire le risque de dommages aux câbles ou aux branchements.
7. Brancher les câbles de sortie c.c. comme illustré sur les pages 55-67. Vérifier que le fil noir est branché comme illustré sur le côté négatif de la batterie et que le fil rouge est branché sur le côté positif de la batterie.

⚠ ATTENTION : Connecter le chargeur à la batterie avant d'appliquer l'alimentation secteur.

Remarque importante : Le chargeur ProTournamentelite ne fonctionnera pas correctement s'il n'est pas branché correctement aux batteries. Rappel : Chaque câble de banc gainé c.c. doit être connecté à une batterie 12 V. Si on dispose de plus de sorties de chargeur qu'il n'y a de batteries, les jeux de câbles excédentaires peuvent être doublés sur la plus grosse batterie du système. Exemple : Un ProTournamentelite 3 bancs doit être connecté à trois batteries 12 V, mais ne peut être connecté qu'à deux, à condition que tous les câbles du chargeur soient connectés et que 2 sorties de banc soient connectées à la batterie offrant la plus grande capacité. Sélectionner l'illustration de câblage applicable aux pages 55-67.

8. Vérifier que tous les branchements c.c. sont corrects, serrés et exempts de corrosion.
9. Placer le cordon d'alimentation secteur à l'air libre sur le bateau, à au moins 21 po (54 cm) du chargeur, des batteries et des tuyaux de remplissage du carburant.
10. En premier lieu, brancher un cordon prolongateur à usage industriel homologué UL au chargeur de batterie. **Après avoir branché le cordon prolongateur au chargeur, brancher le cordon prolongateur dans une prise à proximité et protégée par un disjoncteur de fuite de terre.** Toujours retirer le cordon prolongateur de la prise en premier quand le chargement est terminé, et seulement après débrancher le chargeur. Le branchement est maintenant terminé et les batteries sont en cours de chargement. Observer les voyants DEL.

Installation

Câblage correct d'un chargeur ProTournamentelite

Il suffit de choisir l'illustration qui comporte le même nombre de câbles de sortie de banc que le chargeur de batterie ProTournamentelite dont on dispose et de câbler exactement comme illustré (choisir l'illustration qui correspond à l'application) pour une utilisation correcte du chargeur.

Un câblage incorrect peut entraîner une inversion de polarité, en plaçant le fil « rouge » + sur une borne négative de la batterie et le fil « noir » - sur la borne positive. Dans ce cas, le chargeur de batteries ProTournamentelite a été conçu pour ne pas se mettre en panne. Cependant, le chargeur se « déconnectera de manière interne » et ne fournira « aucune sortie » jusqu'à ce que la polarité inverse soit corrigée. Dans le cas d'une batterie ou de batteries incorrectement branchées, le chargeur allume la DEL rouge d'anomalie de batterie pour la batterie qui nécessite l'attention de l'utilisateur.

Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à une batterie 12 V c.c. et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

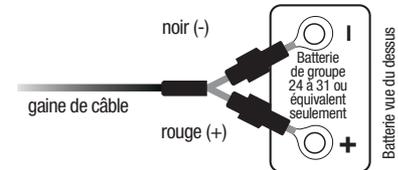
Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges. Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

Chaque câble du chargeur doit être branché à 1 batterie, tel qu'illustré. Observer le noir au (-) et le rouge au (+). Effectuer cela pour chaque batterie.



LORS DU BRANCHEMENT SUR UNE BATTERIE DE DÉMARRAGE DE MOTEUR, brancher uniquement le câble de banc de batterie MARQUÉ : « FOR ENGINE BATTERY USE THIS BANK CABLE ONLY » (pour une batterie de moteur utiliser uniquement ce câble de banc).

Conseil d'application :

Dans le cas d'une application utilisant des batteries de grande capacité 4D ou 8D, se reporter au site Web de ProMariner à www.promariner.com et consulter notre assortiment de chargeurs câblés ProNauticP pour le choix d'un modèle approprié à ce groupe dimensionnel de batterie.

Si on dispose de plus de sorties de chargeur qu'il n'y a de batteries, les jeux de câbles excédentaires peuvent être doublés sur la ou les plus grosses batteries du système. En général, ceux-ci sont connectés à la batterie du propulseur électrique qui est davantage déchargée. Veuillez contacter ProMariner, au cas où vous souhaitez obtenir une assistance.

Remarque : Les chargeurs de batteries nautiques embarqués étanches ProTournamentelite sont conçus pour toute combinaison de batteries des groupes 24, 27, 29, 30 et 31 ou équivalent. Chaque câble de sortie c.c. doit être branché sur une (1) batterie 12 V c.c. (même si les batteries sont configurées pour des propulseurs électriques ou des applications de systèmes 24 V c.c., 36 V c.c. ou 48 V c.c.). Plus spécifiquement, il n'est pas nécessaire de retirer les câbles de mise en série ou en parallèle pour l'utilisation du chargeur ProTournamentelite. Se reporter aux schémas de câblage pour ces systèmes dans la section d'installation du présent manuel.

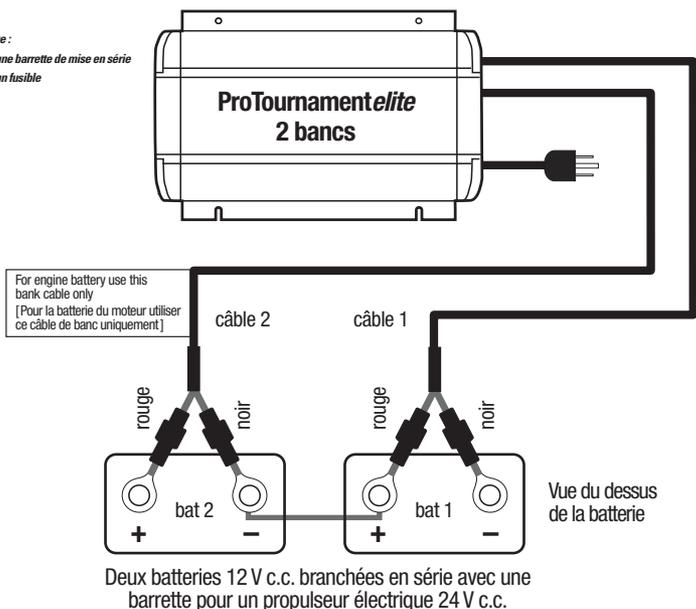
Remarque : Le ProTournamentelite doit être branché aux batteries pour pouvoir fonctionner. Il ne fonctionne pas comme alimentation 12 V.

Câblage typique

Fig 1. ProTournamentelite 2 bancs pour 2 batteries de 12 V

Configuration avec (2) batteries 12 V c.c. branchées avec une barrette de mise en série, conçue pour un propulseur électrique 24 V c.c.

Remarque :
 Indique une barrette de mise en série
 Indique un fusible



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.
 Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

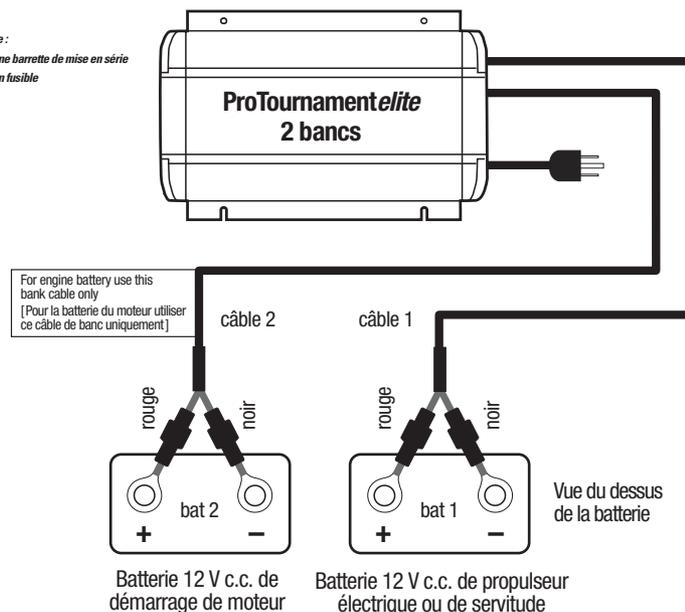
Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 2. ProTournamentelite 2 bancs pour 2 batteries de 12 V

Configuration avec (2) batteries 12 V c.c., pour une batterie de démarrage de moteur 12 V c.c. et une batterie de moteur de propulseur électrique ou une batterie de servitude.

Remarque :
 Indique une barrette de mise en série
 Indique un fusible



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.
 Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

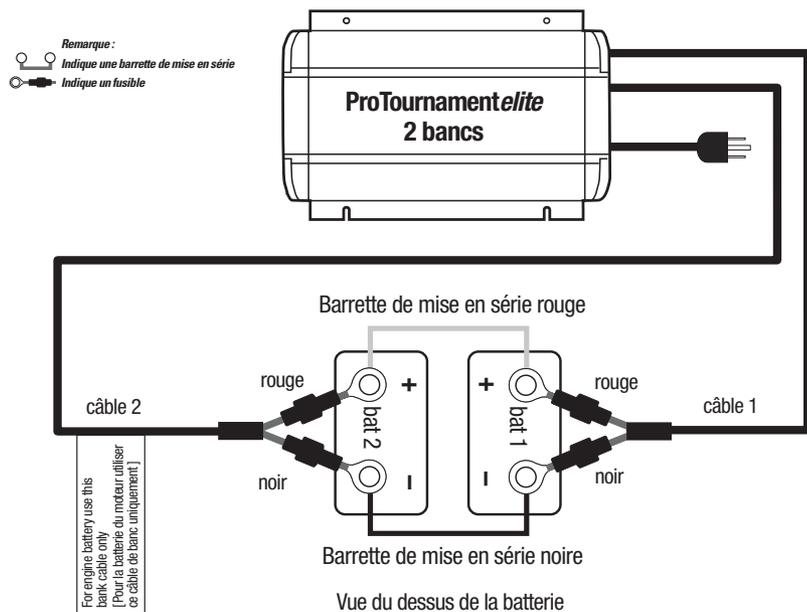
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig. 3 ProTournamentelite 2 bancs pour 2 batteries de 12 V en parallèle

Configuration conçue pour batteries 12 V c.c. de moteur de propulseur électrique ou de servitude en parallèle



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.
 Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

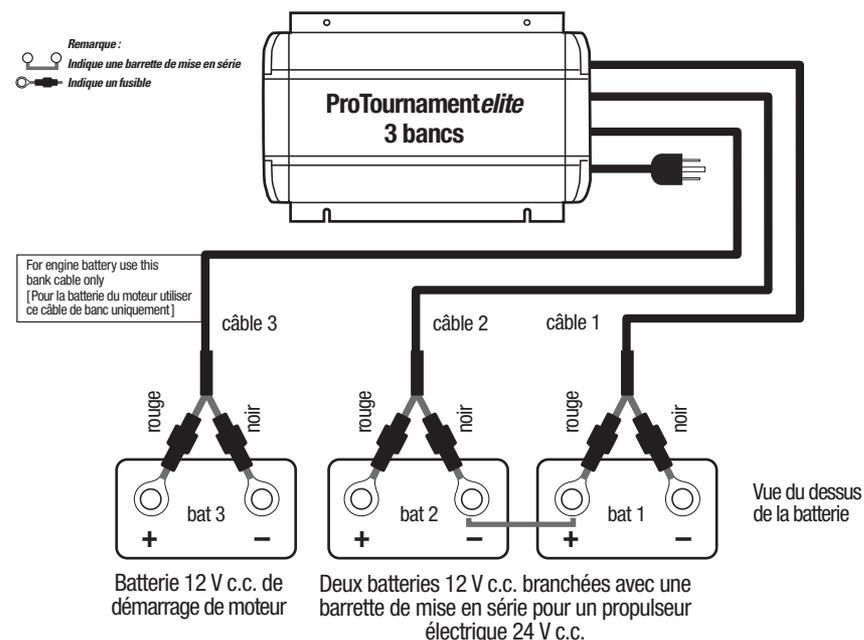
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig. 4. ProTournamentelite 3 bancs pour 3 batteries de 12 V

Configuration avec (2) batteries 12 V c.c. branchées avec une barrette de mise en série, conçue pour une batterie de propulseur électrique 24 V c.c. plus une batterie 12 V c.c. de démarrage de moteur



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.
 Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

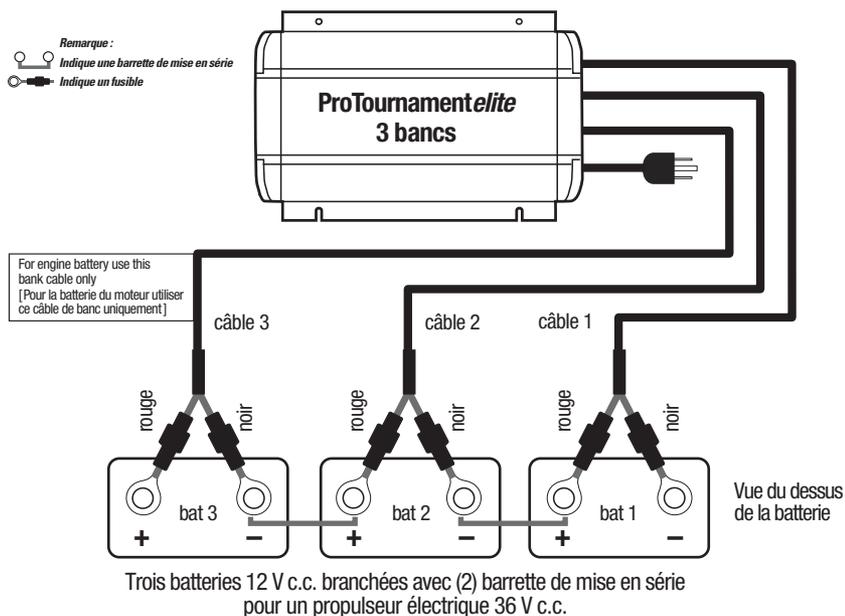
Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 5. ProTournamentelite 3 bancs pour 3 batteries de 12 V

Configuration avec (3) batteries 12 V c.c. branchées avec (2) barrettes de mise en série, conçue pour une batterie de propulseur électrique 36 V c.c.

Remarque :
 Indique une barrette de mise en série
 Indique un fusible



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.

Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

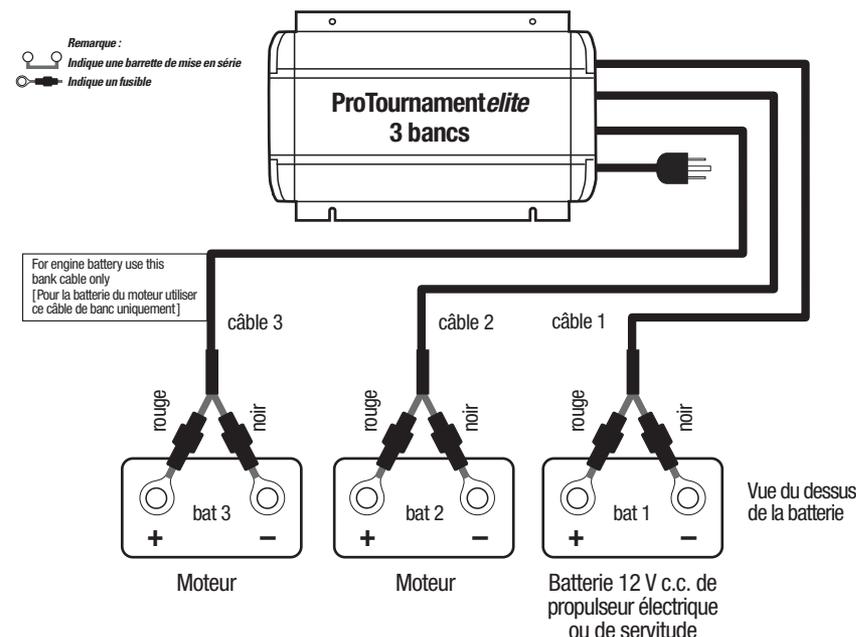
Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 6. ProTournamentelite 3 bancs pour 3 batteries de 12 V

Configuration typique conçue pour banc 12 V c.c. de propulseur électrique / de servitude et 2 batteries de démarrage de moteur

Remarque :
 Indique une barrette de mise en série
 Indique un fusible



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.

Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

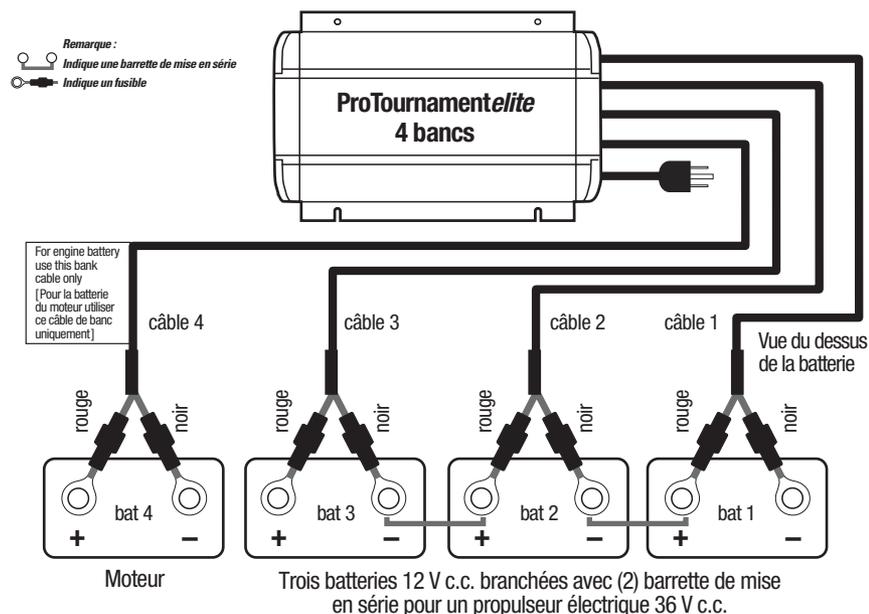
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 7. ProTournamentelite 4 bancs pour 4 batteries de 12 V

Configuration avec (3) batteries 12 V c.c. branchées avec une barrette de mise en série, conçue pour une batterie de propulseur électrique 36 V c.c. plus une batterie 12 V c.c. de démarrage de moteur



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.
 Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

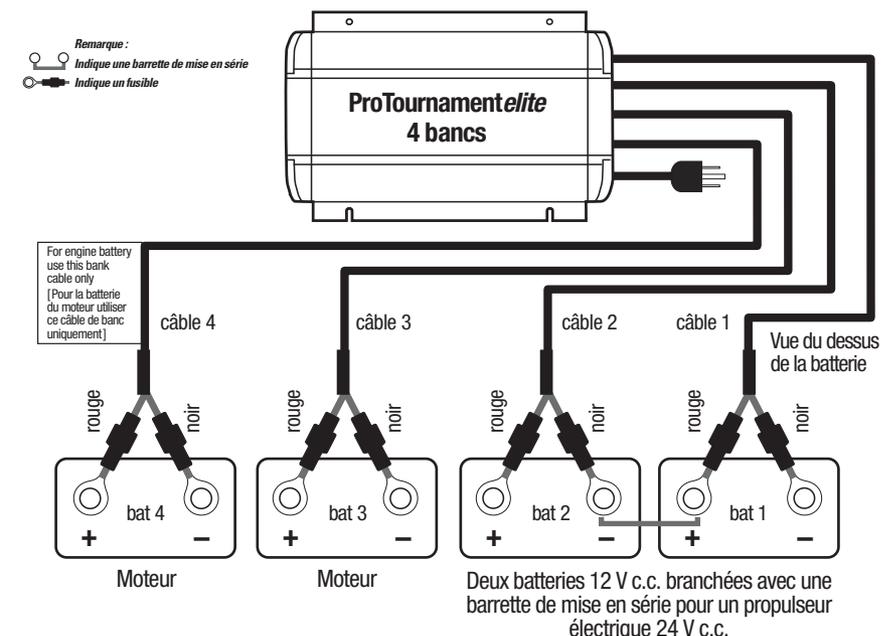
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 8. ProTournamentelite 4 bancs pour 4 batteries de 12 V

Configuration typique conçue pour banc 24 V c.c. de propulseur électrique / de servitude et 2 batteries de démarrage de moteur



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.
 Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

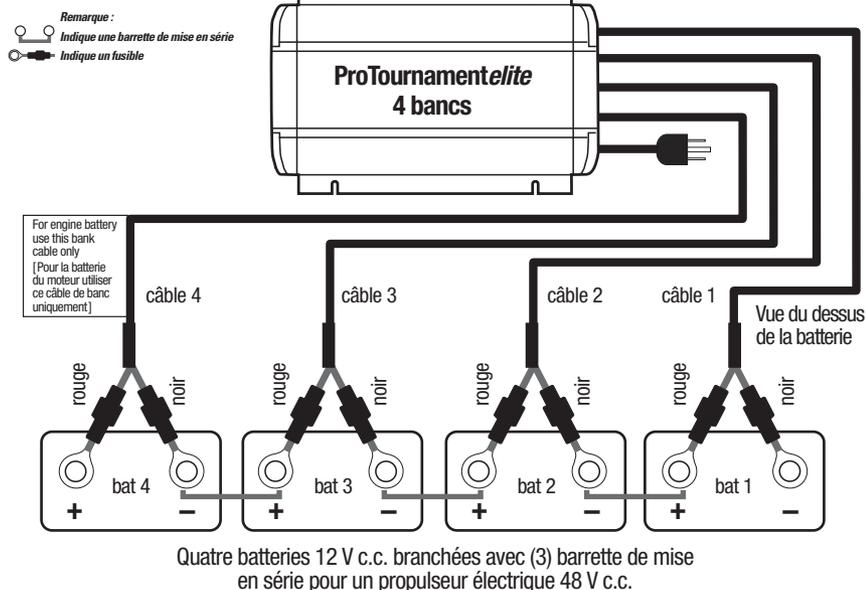
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 9. ProTournamentelite 4 bancs pour 4 batteries de 12 V

Configuration avec (4) batteries 12 V c.c. branchées avec (3) barrettes de mise en série, conçue pour une batterie de propulseur électrique 48 V c.c.



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.

Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

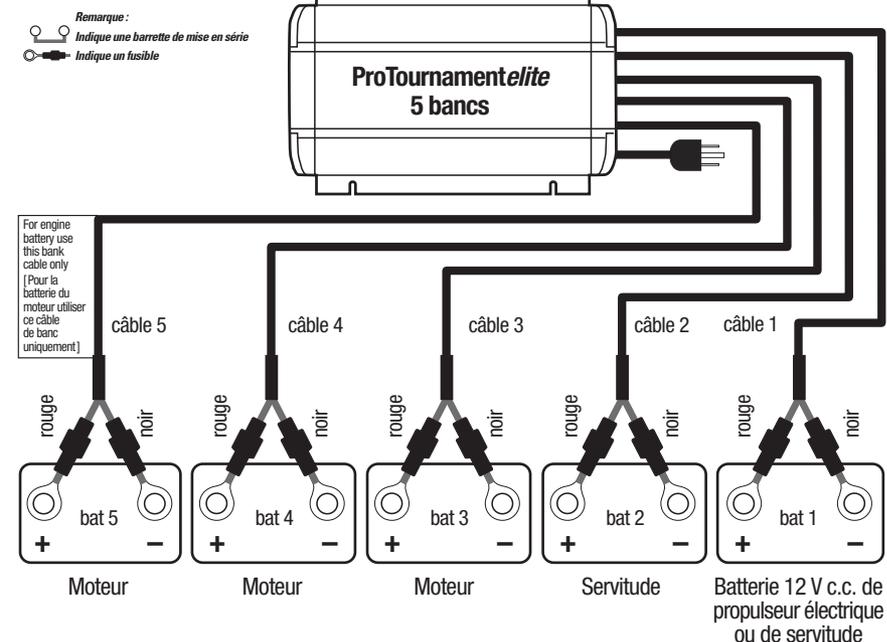
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 10. ProTournamentelite 5 bancs pour 5 batteries de 12 V

Batteries 12 V c.c. dédiées de propulseur électrique/de servitude



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.

Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

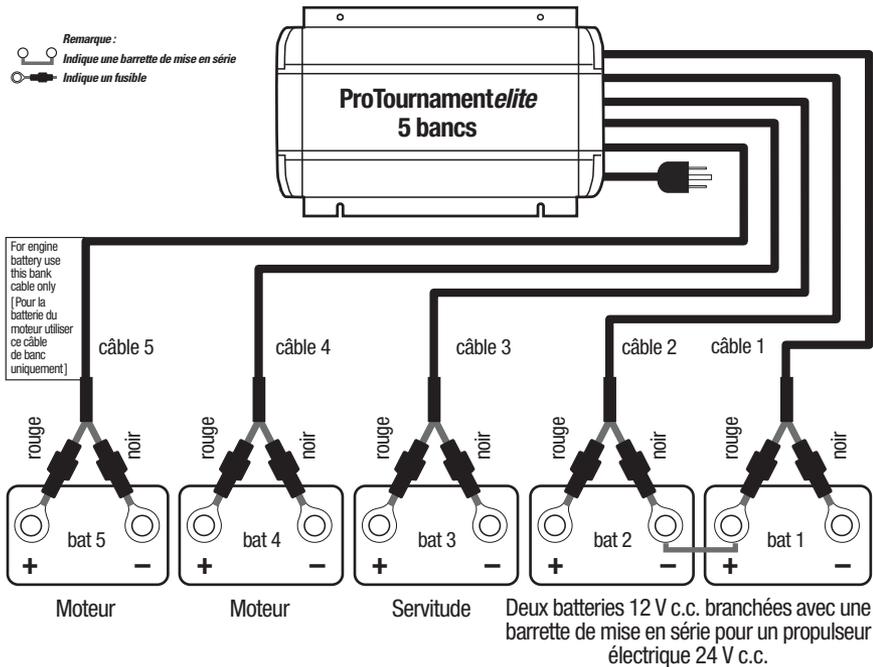
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 11. ProTournamentelite 5 bancs pour 5 batteries de 12 V

Batteries 24 V c.c. dédiées de propulseur électrique avec deux batteries 12 V c.c. de démarrage moteur et une batterie 12 V c.c. de servitude



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges. Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

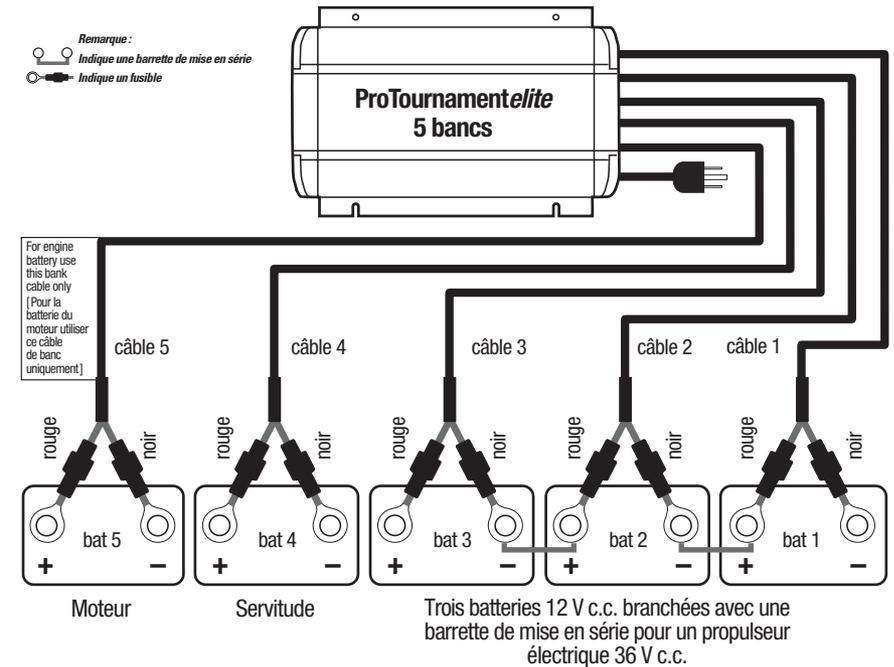
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 12. ProTournamentelite 5 bancs pour 5 batteries de 12 V

Batteries 36 V c.c. dédiées de propulseur électrique avec batterie 12 V c.c. de démarrage moteur et de servitude



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à **une batterie 12 V c.c.** et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges. Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

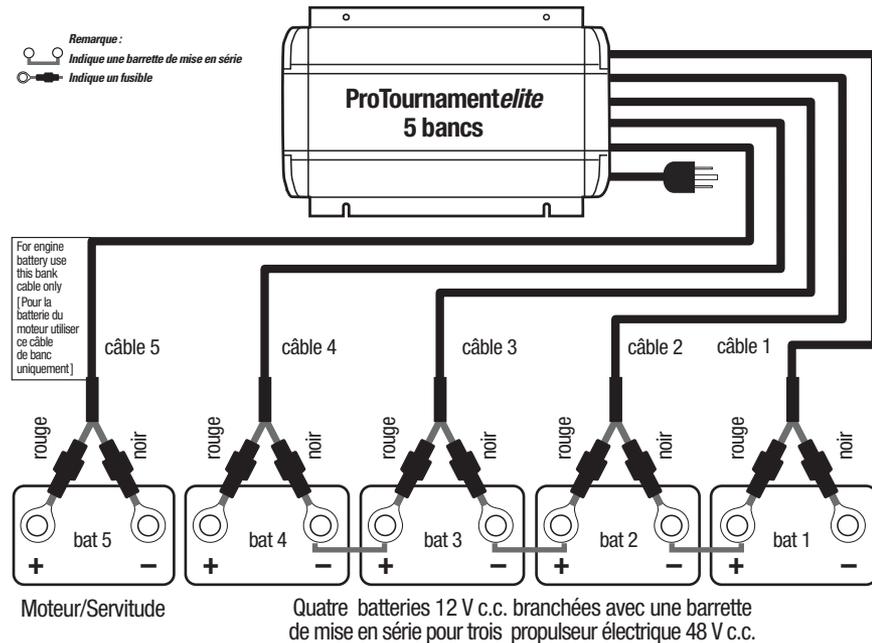
Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournamentelite est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Câblage typique

Fig 13. ProTournament^{elite} 5 bancs pour 5 batteries de 12 V

Configuration de batteries dédiées 48 V c.c. pour un système de propulsion avec une batterie 12 V c.c. de démarrage moteur ou de servitude



Installation

Lors du branchement de chaque câble gainé du chargeur de batterie, vérifier qu'il est branché seulement à une batterie 12 V c.c. et observer la polarité ainsi que les couleurs de tous les branchements.

Fil rouge = branchement de batterie + (positif)

Fil noir = branchement de batterie - (négatif)

Le fil noir ne doit jamais être branché à une borne munie de fils rouges.
 Uniquement de fils noirs.

Important : La paire de fils rouge et noir à l'intérieur d'une même gaine de câble DOIT ALLER À LA MÊME BATTERIE 12 V c.c..

Remarque 1 : Un câble de banc ne se branche pas sur plus d'une batterie

Remarque 2 : Le ProTournament^{elite} est conçu pour être utilisé avec les batteries des groupes 24, 27, 30 et 31

Chargement des batteries

Le ProTournament^{elite} est conçu pour charger, conditionner et entretenir automatiquement vos batteries pendant les périodes courtes ou longues d'entreposage ou de non-utilisation. Veuillez suivre ces étapes chaque fois que vous utilisez votre chargeur de batteries ProTournament^{elite} :

1. Lire le manuel et tous les avertissements.
2. Relire en page 44 « Préparation avant de charger une batterie ».
3. Vérifier que le chargeur est installé conformément aux instructions d'installation.
4. En premier lieu, brancher un cordon prolongateur à usage industriel homologué UL au chargeur de batterie ProTournament^{elite}. Après avoir branché le cordon prolongateur au chargeur, brancher l'autre extrémité du cordon prolongateur dans une prise à proximité protégée par un disjoncteur de fuite de terre. Dès que l'alimentation secteur est appliquée au ProTournament^{elite}, la DEL bleue s'allume.
5. La DEL d'analyse clignote graduellement en bleu indiquant que le chargeur est en mode d'analyse. Pendant que le chargeur analyse les batteries, vérifier que le bon profil de batterie a été sélectionné. **Ce mode prend environ 1 minute. Le ProTournament^{elite} effectue une autovérification et vérifie toutes les connexions de câblage. Il permet également d'assurer que la tension des batteries est supérieure à 2,5 V c.c. et que celles-ci peuvent être chargées.**

En supposant qu'aucune anomalie de batterie n'a été détectée, la DEL verte de validité du système (System Check OK) s'allume et les séquences suivantes de fonctionnement du chargeur s'enchaînent :

Remarque : En cas de mauvaise connexion, d'inversion de polarité, ou si la tension d'une batterie est inférieure à 2,5 V c.c., ce qui n'autorise pas la charge, une DEL rouge d'état d'anomalie de batterie s'allume pour la batterie qui a besoin d'attention. Se reporter à la page 70 pour des informations de dépannage plus détaillées.

6. La DEL de charge devient rouge fixe indiquant que le chargeur a commencé son processus de charge comme indiqué dans la section Description du chargement multiphase de ce manuel.
- ⚠ ATTENTION : SURFACE CHAUDE.** Éviter tout contact pendant le processus de charge, car bien que l'appareil fonctionnera normalement et en toute sécurité, il sera chaud au toucher.
7. La DEL de conditionnement devient orange fixe et le ProTournament^{elite} maintient toutes les batteries à la tension d'absorption sélectionnée pour compléter la charge tout en conditionnant chaque batterie pendant jusqu'à 3 heures selon les besoins.
8. Une fois le processus de charge terminé (ou si les batteries sont complètement chargées lorsqu'une alimentation secteur est appliquée), la DEL d'entretien automatique (auto maintain) devient vert fixe et indique que vos batteries sont complètement chargées et que le chargeur est en mode d'entretien automatique.

Moniteur déporté d'état de la charge ProTournament^{elite} en option

Consulter le détaillant ou le concessionnaire local pour le moniteur déporté d'état de la charge du ProTournament^{elite}. Le moniteur déporté tricolore est facile à installer grâce au connecteur rapide rotatif pré-câblé sur les chargeurs ProTournament^{elite}. La conception innovante dispose d'une DEL d'indication de l'état de charge, ainsi que d'un halo lumineux correspondant au mode de charge actuel (rouge pour la charge, orange pour le conditionnement et vert pour prêt)



Guide d'entretien périodique du propriétaire

| | |
|--------------------|---|
| Article : | Branchements de batterie |
| Processus : | Nettoyer et serrer tous les branchements de batterie. Suivre les instructions du fabricant pour nettoyer une batterie. En cas de besoin, nettoyer toutes les bornes de batterie avec une brosse métallique et serrer tous les branchements. |
| Fréquence : | Mensuelle |
| Article : | Électrolyte de batterie |
| Processus : | Pour les batteries à électrolyte liquide, selon les instructions du fabricant, contrôler et maintenir les niveaux corrects d'eau distillée dans chaque batterie. |
| Fréquence : | Mensuelle / Avant et après chaque sortie ou utilisation intensive des batteries. |
| Article : | Câblage de sortie c.c. |
| Processus : | Inspecter visuellement tous les câbles pour repérer coupures et abrasions. Communiquer avec ProMariner si le ProTournament <i>elite</i> a besoin d'un nouveau câblage. |
| Fréquence : | Mensuelle |
| Article : | Cordon d'alimentation secteur |
| Processus : | Inspecter visuellement le cordon d'alimentation secteur. Confirmer que la broche de terre est présente et que toutes les broches de la fiche sont en bon état et non tordues. |
| Fréquence : | Mensuelle |
| Article : | Inspection des pièces de montage |
| Processus : | Vérifier toutes les pièces de montage pour garantir leur serrage. Serrer au besoin. |
| Fréquence : | Mensuelle |

Dépannage

Aucune DEL ne s'allume lorsqu'il est branché.

1. Vérifier la présence de courant secteur.
 - a. Vérifier la qualité de l'alimentation en utilisant une lampe ou un appareil similaire pour vérifier si :
 - i. Le disjoncteur de fuite de terre ne s'est pas déclenché.
 - ii. La rallonge est de bonne qualité avec de bonnes connexions.
2. Si la qualité de l'alimentation secteur est vérifiée avec une lampe ou un appareil similaire et que les DEL ne s'allument pas, contacter ProMariner.

La DEL de contrôle de la validité du système (System Check) est rouge

Votre système a détecté un problème interne et doit s'arrêter.

1. Contacter ProMariner pour obtenir de l'aide.

La DEL rouge d'anomalie est allumée.

1. Identifier le banc de batteries responsable de l'allumage de la DEL.
2. Vérifier les éléments suivants pour le banc correspondant :
 - a. Connexions propres et serrées.
 - b. Fusibles grillés.
 - i. Inspecter visuellement les fusibles ou les tester avec un multimètre.
 - c. Polarité inverse.
 - i. Vérifier que le câble rouge est connecté à la borne positive et que le câble noir est connecté à la borne négative.
 - d. Les câbles sont connectés à plus d'une batterie de 12 V.
 - i. Vérifier que les câbles sont connectés à une seule batterie 12 V.
 - e. Tension de batterie faible
 - i. Vérifier que la tension de la batterie est supérieure à 2,5 V c.c.
3. Si aucune des situations ci-dessus n'est trouvée et que la DEL d'erreur rouge est toujours allumée, contacter ProMariner.

La DEL de vérification du ventilateur (Check Fan) est allumée (ON) après l'autovérification

1. Débrancher le chargeur de la prise secteur.
2. Retirer tout objet obstruant ou bloquant le ventilateur.
3. Si rien ne bloque le ventilateur, contacter ProMariner.

Le chargeur est en mode d'entretien automatique (Auto maintain) et la DEL rouge d'anomalie clignote

La batterie n'a pas fini de se charger pendant un cycle de charge normal.

1. Éteindre le chargeur.
2. Laisser les batteries reposer pendant 1 heure.
3. Activer le chargeur.
4. Si le problème se reproduit, faire tester la batterie.
5. Si la batterie est en bon état, il est possible que le chargeur ne soit pas assez puissant pour cette batterie. Contacter ProMariner.

Contactez ProMariner au 1-800-824-0524 de 8h30 à 17h, heure de l'Est, par courrier électronique à support@promariner.com, ou visitez le site Web à l'adresse www.promariner.com

Garantie de chargeur de batterie ProTournament*elite*

Nous sommes résolus à obtenir la satisfaction de la clientèle et votre fidélité nous est précieuse. Si, à un moment quelconque de la période de garantie, vous rencontrez des problèmes avec votre nouveau chargeur nautique embarqué ProTournament*elite*, il suffit de nous appeler au 1 800 824-0524 entre 8h30 et 17h du lundi au vendredi, ou par courriel à l'adresse info@promariner.com pour obtenir un support technique.

LA CARTE DE GARANTIE PEUT ÊTRE ENREGISTRÉE SUR LE SITE WWW.PROMARINER.COM ou la carte de garantie incluse dans le présent manuel peut être remplie et retournée à ProMariner par courrier.

CHARGEUR DE BATTERIE NAUTIQUE EMBARQUÉ PROMARINER

PROTOURNAMENTELITE GARANTIE LIMITÉE D'USINE DE CINQ ANS

Chaque modèle ProTournament*elite* est garanti à l'acheteur d'origine pour une utilisation normale pendant 5 ans à partir de la date d'achat contre les défauts de matériaux et de fabrication. ProMariner réparera ou remplacera gratuitement à sa seule discrétion tout défaut de matériaux ou de fabrication.

Les conditions suivantes s'appliquent :

- La période de garantie est calculée depuis la date de fabrication si l'appareil n'est pas enregistré dans les deux semaines suivant la vente.
- La garantie est annulée en cas de tentatives de réparation non autorisées.
- La garantie sera annulée si tout câble venait à être coupé ou modifié.
- Les dommages dus à l'action de l'eau à grande profondeur ne sont pas couverts par la garantie.
- Les frais de retour de l'appareil au centre de service de l'usine ProMariner énumérés ci-dessous incombent au client.
- Les réparations cosmétiques peuvent être effectuées à la demande et aux frais du propriétaire.

L'achat, ou autre acceptation du produit, sont soumis à la condition et à l'entente que ProMariner NE PEUT ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE DE DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES D'AUCUNE SORTE. (Certaines provinces interdisent l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou consécutifs, de sorte que les exclusions ou les limitations susmentionnées peuvent ne pas s'appliquer à votre cas.) Cette garantie remplace toute autre obligation ou responsabilité de la part de ProMariner. ProMariner n'assume ni n'autorise quiconque à endosser une quelconque obligation ou responsabilité en connexion avec la vente de ce produit.

Pour enregistrer en ligne une réclamation sous garantie, se rendre sur le site www.promariner.com, cliquer sur l'onglet « Ressources » et suivre les instructions en veillant à identifier le produit et le problème. En cas d'impossibilité d'utiliser notre formulaire d'enregistrement en ligne de la garantie, ne pas hésiter à appeler le centre de service de l'usine ProMariner au numéro sans frais indiqué ci-dessous. ProMariner mettra tout en œuvre pour réparer ou remplacer le produit s'il est avéré défectueux selon les termes de la garantie, cela dans les 30 jours qui suivent le retour du produit à l'entreprise. ProMariner renverra le produit réparé ou remplacé à l'acheteur. Cette garantie vous confère des droits légaux particuliers et vous pourriez aussi avoir d'autres droits légaux qui pourraient varier selon l'état ou la province où vous habitez. Cette garantie remplace toute autre garantie explicite ou implicite.

ProMariner
Factory Service Center & Technical Support
15 Dartmouth Drive, STE 101
Auburn, NH 03032, États-Unis

SANS FRAIS AUX ÉTATS-UNIS : 1-800-824-0524

Tél. : 1-603-433-4440 / Télécopieur : 1-603-433-4442 / support@promariner.com

Visitez ProMariner en ligne sur le site www.promariner.com