

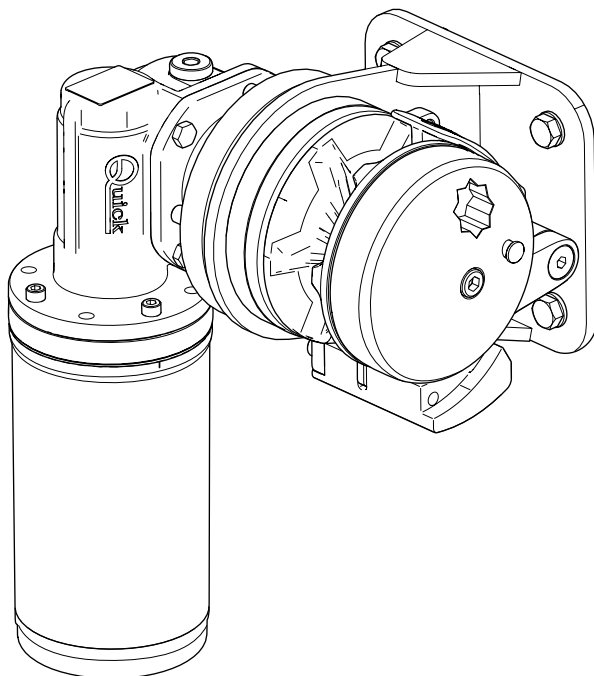
# BL2

REV 003B

CE

## **SALPA ANCORA WINDLASS**

BL2 FF Y  
600 900 1200



MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO  
INSTALLATION AND USE MANUAL

IT - Pag. 4  
EN - Pag. 16

**Quick**<sup>®</sup>  
Nautical Equipment

## **BL2**

---

### **MODELLI DISPONIBILI • MODELS AVAILABLE**

---

BL2 612 FY  
BL2 624 FY

BL2 912 FY  
BL2 924 FY

BL2 1212 FY  
BL2 1224 FY

<b>1 - Informazioni sul prodotto</b>	Pag. 4
1.0 - Codice modello	Pag. 4
1.1 - Dati tecnici	Pag. 4
<b>2 - Fornitura e dotazioni</b>	Pag. 5
2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione	Pag. 5
2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione	Pag. 5
2.2 - Accessori Quick consigliati non in dotazione	Pag. 5
<b>3 - Introduzione</b>	Pag. 5
3.0 - Note importanti	Pag. 5
3.1 - Precauzioni	Pag. 5
3.2 - Precauzioni per l'installatore	Pag. 6
<b>4 - Installazione</b>	Pag. 6
4.0 - Requisiti per l'installazione	Pag. 6
4.1 - Procedura installazione	Pag. 7
<b>5 - Collegamento elettrico</b>	Pag. 9
<b>6 - Uso free fall</b>	Pag. 10
6.0 - Sistema automatico di caduta libera	Pag. 10
<b>7 - Avvertenze ed uso</b>	Pag. 11
7.0 - Avvertenze importanti	Pag. 11
7.1 - Uso della frizione	Pag. 12
7.2 - Risoluzione problemi	Pag. 12
<b>8 - Parti prodotto</b>	Pag. 12
8.0 - Parti di ricambio	Pag. 13
<b>9 - Manutenzione</b>	Pag. 14
<b>Dimensioni/Dimension</b>	Pag. 27

 QUICK® SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO. IN CASO DI DISCORDANZE O EVENTUALI ERRORI TRA IL TESTO TRADOTTO E QUELLO ORIGINARIO IN ITALIANO, FARE RIFERIMENTO AL TESTO ITALIANO.

## 1.0 - Codice modello



## 1.1 - Dati Tecnici

MODELLI	BL2 FF 6		BL2 FF 9		BL2 FF 12	
<b>POTENZA MOTORE</b>	<b>600W</b>		<b>900W</b>		<b>1200W</b>	
Tensione motore	12 V	24 V	12 V	24 v	12 V	24 V
Carico di lavoro massimo	200 Kg (440,9 lb)		320 kg (705 lb)		420 kg (926 lb)	
Velocità massima di recupero	25-28 m/min (82-91 ft/min)		22-25 m/min (72-82 ft/min)		28-30 m/min (91-98 ft/min)	
Sezione minima cavi motore (1)	16 mm <sup>2</sup> (AWG5)	10 mm <sup>2</sup> (AWG7)	25 mm <sup>2</sup> (AWG7)	10 mm <sup>2</sup> (AWG7)	35 mm <sup>2</sup> (AWG2)	16 mm <sup>2</sup> (AWG5)
Interruttore di protezione (2)	60 A	40 A	50 A	40 A	80 A	40 A
Peso	9,7 Kg (21.34 lb)		14,6 kg (32.2 lb)		17 kg (37 lb)	

(1) Valore minimo consigliato per una lunghezza totale L<20m. Calcolare la sezione del cavo in funzione della lunghezza del collegamento.

(2) Con interruttore specifico per correnti continue (DC) e ritardato (magneto-termico o magneto-idraulico).

BARBOTIN	6 MM		7 MM / 1/4"				8 MM		5/16"
<b>CATENA SUPPORTATA</b>	6 mm	6 mm	7 mm	7 mm	1/4"	1/4"	8 mm	8 mm	5/16"
	ISO	DIN 766	DIN 766	ISO (**)	G4	BBB	DIN 766	ISO (**)	G4
<b>CIMA SUPPORTATA<sup>(1)</sup></b>	1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)

(1) I valori in tabella si riferiscono ad una cima in poliestere a 3 legnoli con la giunzione cima/catena secondo il sistema "Quick®".

(\*) Per i codici dei barbotin fare riferimento all'esplosivo a pag. 13

(\*\*) ISO EN 818-3.

COPPIA DI SERRAGGIO	Nm
M6	11
M8	28
M10	56
M12	96
M14	152
M16	237

Valori indicativi, valutare il serraggio considerando il materiale delle superfici da fissare.

## 2.0 - Fornitura di serie e materiale incluso nella confezione

- Salpa ancora
- Cassetta teleruttori o teleinvertitori
- Leva
- Viterie per l'assemblaggio, top/riduttore
- Manuale d'installazione e uso, Garanzia
- Dima di foratura

## 2.1 - Attrezzi necessari per l'installazione

- Trapano con punta da: Ø 9 mm (23/64"),
- Tazza Ø 60 mm (2" 3/8)
- Chiave esagonale: 13 mm

## 2.2 - Accessori Quick® consigliati non in dotazione

- Deviatore da pannello (mod. 800 e mod. WCS 810)
- Pulsantiera stagna (mod. HRC 1002)
- Pulsante a piede (mod. 900)
- Interruttore magneto-idraulico
- Sistema di comando via radio RRC (mod. R02, PO2, H02).


---

## 3 - Introduzione

**PRIMA DI UTILIZZARE IL SALPA ANCORA LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO IN CASO DI DUBBI CONSULTARE IL RIVENDITORE QUICK®.**

### 3.0 Note importanti

In questo manuale sono presenti simboli di Avvertenza e/o di Attenzione importanti per la sicurezza. Attenersi a quello che viene riportato.

 Simbolo di **Attenzione** riguardante situazioni di pericolo.

 Simbolo di **Avvertenza** per evitare danni diretti o indiretti al prodotto.

Il presente documento fornisce ai costruttori di imbarcazioni e agli installatori di attrezzature marine le istruzioni per montare e rendere funzionante il **Salpa ancora**.

### 3.1 Precauzioni



**I salpa ancora Quick® sono stati progettati e realizzati per salpare l'ancora**

- Non utilizzare questi prodotti per altri tipi di operazioni.
- Quick® non si assume alcuna responsabilità per i danni diretti o indiretti causati da un uso improprio del prodotto.
- Il salpa ancora non è progettato per sostenere carichi generati in particolari condizioni atmosferiche (burrasca).
- Azionare il salpa ancora da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro.
- Disattivare sempre il salpa ancora quando non è in uso.
- Accertarsi che non vi siano bagnanti nelle vicinanze prima di calare l'ancora.
- La giunzione tra la cima e la catena deve avere dimensioni ridotte per poter scorrere agevolmente dentro la sagoma del barbotin. Per qualsiasi problema o richiesta contattare l'assistenza Quick®.



- Per maggiore sicurezza, nel caso in cui uno si danneggi suggeriamo di installare almeno due comandi per l'azionamento del salpa ancora.
- Consigliamo l'uso dell'interruttore magneto-idraulico Quick® come sicurezza per il motore.
- Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.
- La cassetta teleinvertitori deve essere installata in un luogo protetto da possibili entrate d'acqua.
- Dopo aver completato l'ancoraggio, fissare la catena o cima a punti fissi quali chian stopper o bitta.
- Per prevenire rilasci non voluti l'ancora deve essere fissata, il salpa ancora non deve essere usato come unica presa di forza.
- Isolare il salpa ancora dall'impianto elettrico durante la navigazione (disinserire l'interruttore di protezione del motore) e bloccare la cima ad un punto fisso dell'imbarcazione.
- L'uso di questo dispositivo non è inteso da parte di persone (bambini inclusi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali. QUICK® SpA non si assume alcuna responsabilità per danni diretti o indiretti causati da un uso improprio dell'apparecchio.

## 3.2 Precauzioni per l'Installatore



### EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE IN CONDIZIONI DI BUONA ILLUMINAZIONE.

Si consiglia l'utilizzo di indumenti e dispositivi di protezione individuale, (DPI) adeguati.

Il Salpa ancora non è idoneo per essere installato in ambienti e/o atmosfere potenzialmente esplosive. Il montaggio e i successivi interventi di controllo o riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.



### EFFETTUARE L'INSTALLAZIONE/MANUTENZIONE ASSICURANDOSI CHE IL PRODOTTO SIA SCOLLEGATO DALL'IMPIANTO ELETTRICO.

Quick non si assume nessuna responsabilità riguardo l'inadeguato allacciamento degli utilizzatori all'impianto elettrico e alla sicurezza dello stesso.

# 4 - Installazione

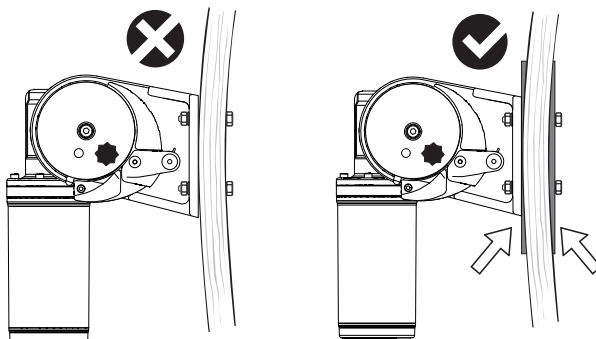
## 4.0 Requisiti per l'installazione

### A . INSTALLAZIONE A PARETE

Verificare che la superficie interna ed esterna della parete siano più parallele possibili; se ciò non dovesse accadere compensare opportunamente la differenza.



Stringere i dadi con il valore della coppia di serraggio indicata in tabella (cap.1.1 pag.4)

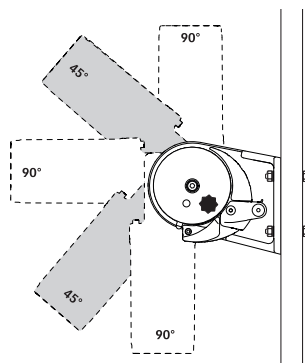


## B . POSIZIONE MOTORIDUTTORE

In base al tipo di motoriduttore è possibile una rotazione ogni 45° o 90°. (solo lato senza staffa).



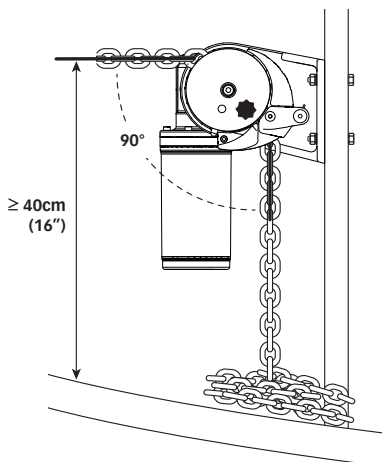
**ATTENZIONE:** prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.



## C . POSIZIONE CATENA & PROFONDITÀ GAVONE

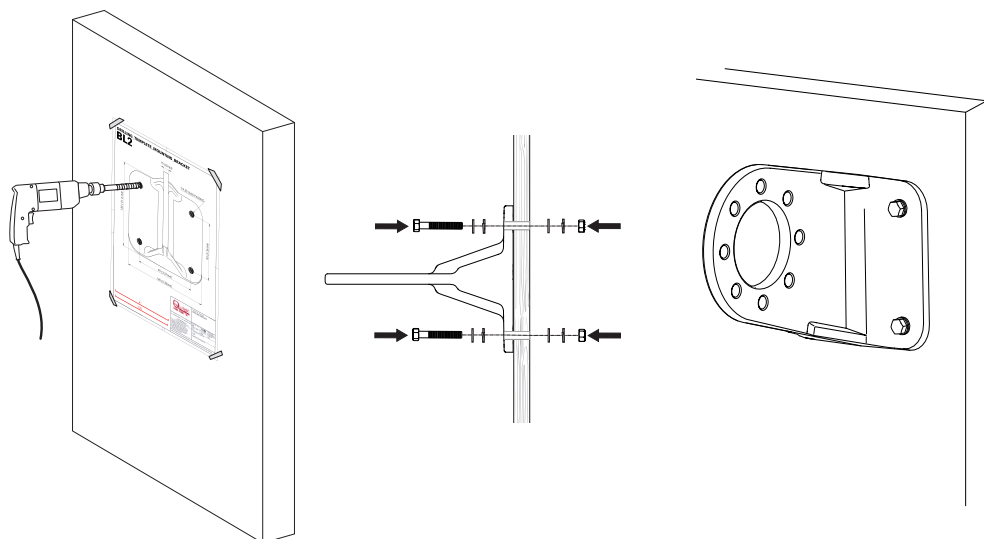
Assicurarsi che la caduta catena sia in posizione verticale.

Prestare attenzione a non danneggiare i cavi del sensore durante l'installazione. Non devono esistere ostacoli sotto coperta per il passaggio di cavi, cima e catena. La poca profondità del gavone potrebbe provocare inceppamenti.



## 4.1 Procedura installazione

Stabilita la posizione ideale praticare i fori utilizzando la dima di foratura fornita a corredo.

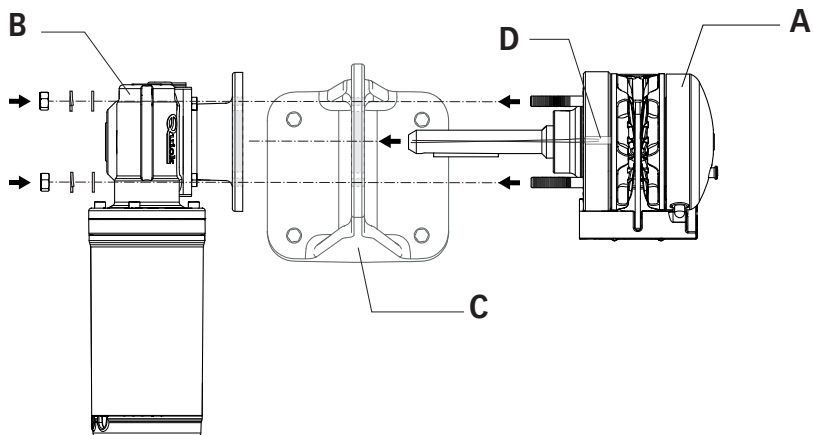




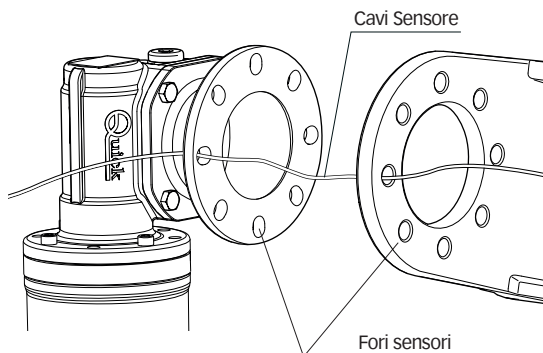
**ATTENZIONE:** prima di effettuare il collegamento accertarsi che non sia presente l'alimentazione su cavi.

Assemblare il Top (A) e il riduttore (B), inserendo l'albero nella staffa di fissaggio (C), precedentemente montata a parete.

Fissare il salpa ancora avvitando i dadi sui prigionieri di bloccaggio. (Guarda coppia di serraggio cap.1.1 pag.5).



Nel momento dell'assemblaggio tra top e riduttore, fare passare i cavi sensore (D) attraverso i fori presenti sulla staffa e sul riduttore. Prestare attenzione a non danneggiare i cavi del sensore durante l'installazione

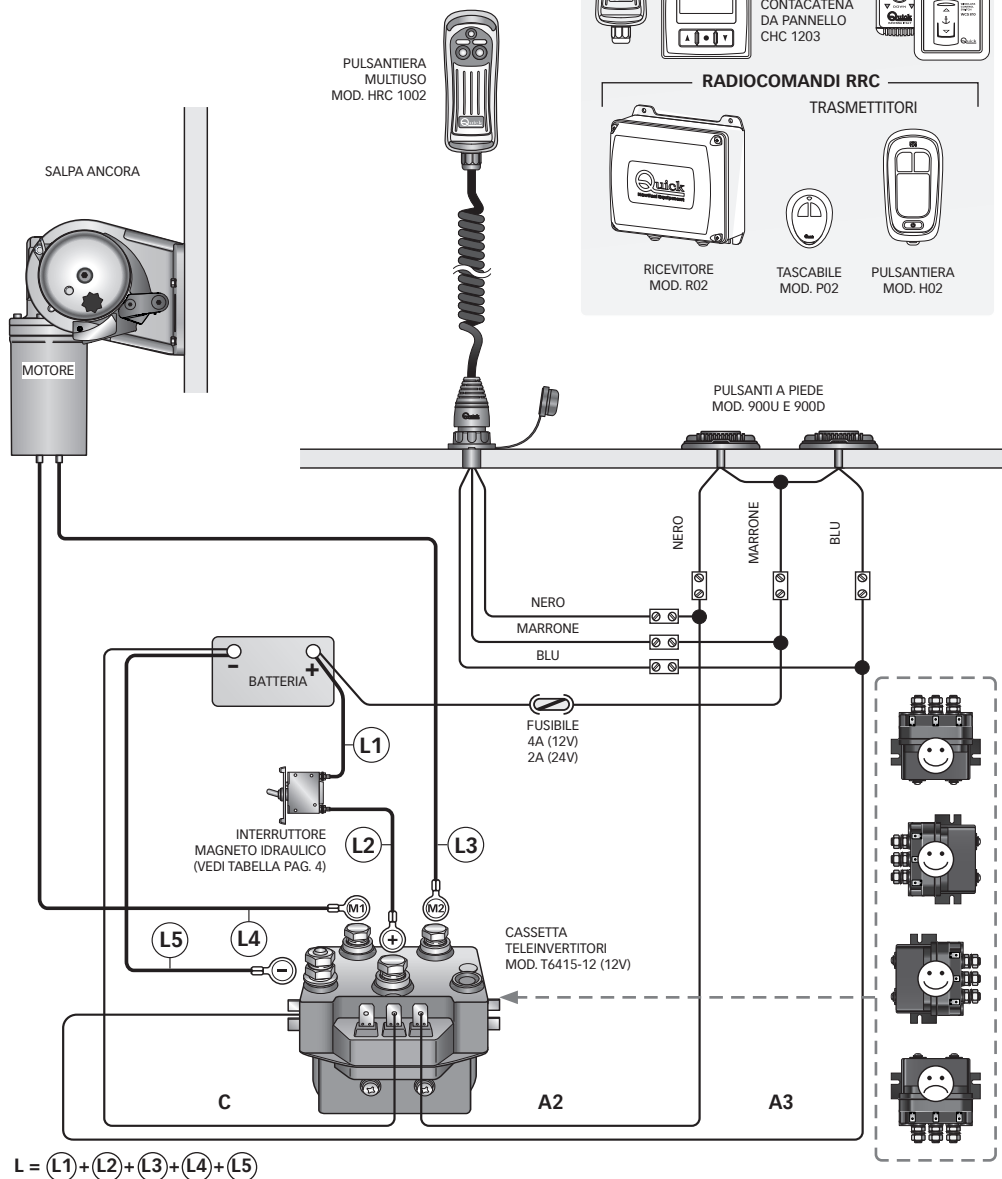
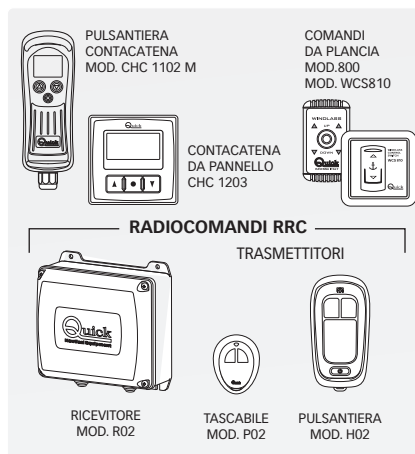


**MOTORE ELETTRICO:** Collegare i cavi di alimentazione e il cavo sensore provenienti dal salpa ancora al teleruttore/teleinvertitore.

(vedi schema di collegamento a pag.9)



**SISTEMA BASE BL2 600W - 900W - 1200W  
CON ACCESSORI QUICK® CONSIGLIATI  
PER IL FUNZIONAMENTO DEL SALPA ANCORA**



$$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4) + (L5)$$

## 6.0 Sistema automatico di caduta libera



**ATTENZIONE:** l'attivazione o disattivazione del sistema automatico deve essere effettuata con la frizione chiusa (attaccata) onde evitare possibili malfunzionamenti degli organi elettromeccanici.

### ATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si attiva il sistema automatico di caduta libera.

- Ruotare il coperchio **A** fino ad avere il foro di uscita del perno **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Togliere l'alimentazione del salpa ancora.
- Bloccare la catena con un fermo.
- Tirare il pomello **C** fino alla completa fuoriuscita del perno **B** (come fig. 2).
- Assicurarsi che la frizione sia chiusa (attaccata).
- Sbloccare la catena.
- Riattivare l'alimentazione del salpa ancora.

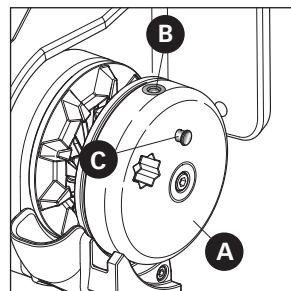


FIG. 1

Mantenendo premuto il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione, si ottiene l'apertura (stacco) della frizione e il barbotin gira liberamente rispetto al proprio asse.

Mantenendo premuto il pulsante UP del comando a vostra disposizione, invece, si ottiene la chiusura (attacco) della frizione ed il barbotin torna solidale all'asse.

### Per calare con sistema automatico di caduta libera

Con il sistema automatico attivato, mantenere premuto il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione, fino al punto in cui l'ancora può scendere in caduta libera senza alcun vincolo, quindi rilasciare il pulsante.

Per rallentare o bloccare la caduta dell'ancora, mantenere premuto il pulsante UP del comando a vostra disposizione fino ad ottenere l'effetto voluto.

### Per salpare con sistema automatico di caduta libera

Eseguire la procedura come descritto nel paragrafo USO - PER SALPARE.

### DISATTIVAZIONE SISTEMA AUTOMATICO DI CADUTA LIBERA

Con questa procedura si disattiva il sistema automatico di caduta libera.

- Ruotare il coperchio **A** fino ad avere il foro di uscita del perno **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Togliere l'alimentazione del salpa ancora.
- Bloccare la catena con un fermo.
- Premere il perno **B**, aiutandosi con un adeguato utensile, verso il centro del barbotin (come in fig. 3).
- Assicurarsi che la frizione sia chiusa (attaccata).
- Sbloccare la catena.
- Riattivare l'alimentazione del salpa ancora.

Con il sistema automatico di caduta libera disattivato, la catena può essere calata esclusivamente con accompagnamento elettrico oppure manualmente (vedi paragrafo USO - USO DELLA FRIZIONE).

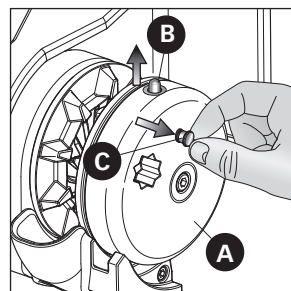


FIG. 2

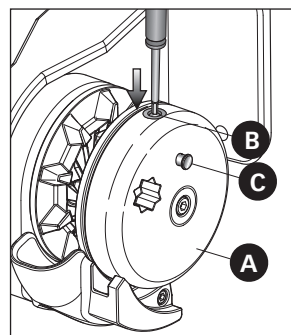


FIG. 3

## 7.0 Avvertenze importanti



**NON** avvicinare parti del corpo o oggetti alla zona in cui scorrono catena e barbotin.

Azionare il salpa ancora da una posizione in cui sia possibile controllare la zona di lavoro.



Accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora (anche quando si utilizza la leva per allentare la frizione); infatti persone dotate di comando a distanza del salpa ancora (pulsantiera remota o radiocomando) potrebbero accidentalmente attivarlo.



Bloccare la catena con un fermo prima di partire per la navigazione.

**NON** attivare elettricamente il salpa ancora con la leva inserita nella campana o nel coperchio del barbotin.

Quick® consiglia di utilizzare una protezione tipo fusibile/magnetotermico/magnetoidraulico di potenza adeguata a seconda del motore utilizzato per salvaguardare il motore da surriscaldamenti o corto-circuiti.



L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

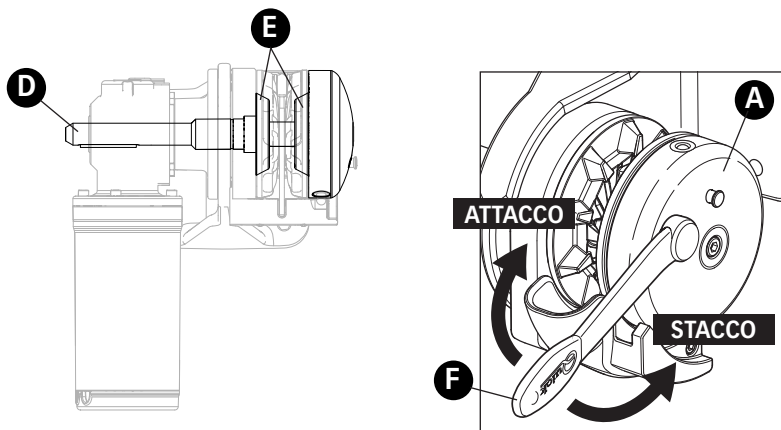


L'interruttore può essere utilizzato per isolare il circuito di comando del salpa ancora evitando così azionamenti accidentali.

## 7.1 Uso della frizione

Il barbotin è reso solidale all'albero principale (D) dalla frizione (E).

La frizione si apre (stacco) utilizzando la leva (F) che inserita nel coperchio barbotin (A) dovrà ruotare in senso ANTIORARIO. Ruotando in senso ORARIO si provocherà la chiusura (attacco) della frizione.



## PER SALPARE

1. Accendere il motore dell'imbarcazione.
2. Assicurarsi che la frizione sia serrata ed estrarre la leva.
3. Premere il pulsante UP del comando a vostra disposizione.<sup>(1)</sup>

 *Controllare la salita degli ultimi metri di catena per evitare danni alla prua.*

## PER CALARE


La calata dell'ancora si può effettuare tramite comandi elettrici oppure manualmente.

### A. MANUALMENTE

Aprire la frizione lasciando libero il barbotin di girare sul proprio asse e trascinare la catena o la cima in acqua. Per frenare la caduta dell'ancora bisogna ruotare la leva in senso orario.

### B. ELETRICAMENTE

Per calare l'ancora elettricamente occorre premere il pulsante DOWN del comando a vostra disposizione. In questo modo la calata è perfettamente controllabile e lo svolgimento della catena è regolare.

 *Per evitare sollecitazioni sul salpa ancora, una volta ancorati, bloccare la catena con un fermo oppure fissarla ad un punto saldo con una cima.*

## 7.2 Risoluzione dei problemi

(1) Se il salpa ancora si arresta senza che l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) sia scattato, attendere qualche secondo e riprovare (evitare una pressione continuata del pulsante).

Se l'interruttore magneto-idraulico (o magnetotermico) è scattato, riattivare l'interruttore e attendere qualche minuto prima di riprendere a salpare.

Se, dopo ripetuti tentativi, il salpa ancora continua a bloccarsi consigliamo di manovrare l'imbarcazione per disincagliare l'ancora.

# 8 - Parti prodotto

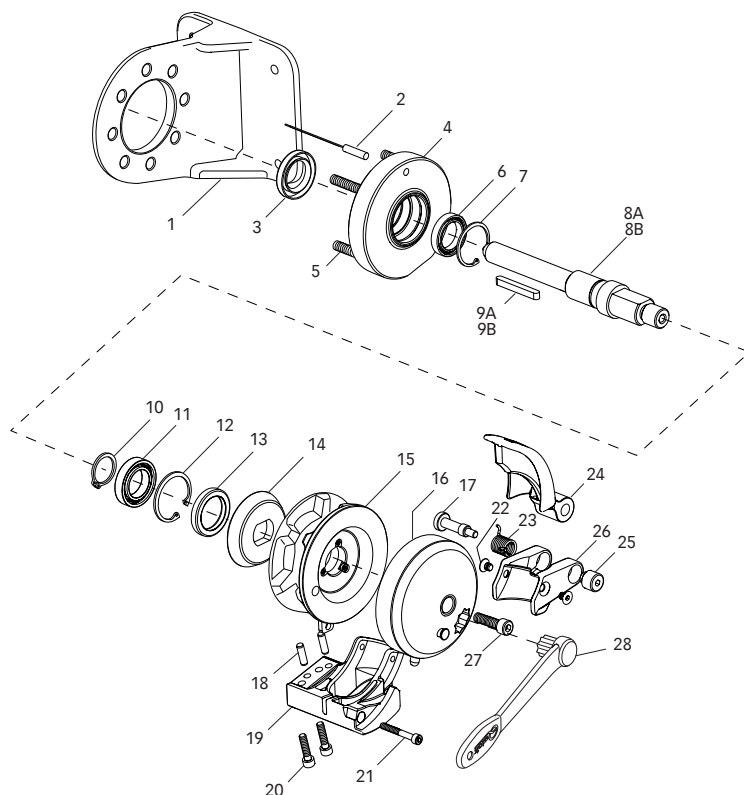
## 8.0 Parti di ricambio

Fare riferimento all'esplosivo a pag.13

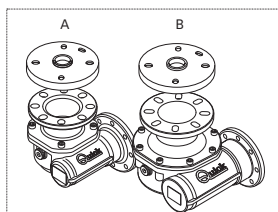
CODICE	DESCRIZIONE	NUM. PARTI
FVSSABL2YC0SA00	OSP KIT ALBERO 600W	3-6-7-8A-9A-10-11-12-13
FVSSABL2YC0LA00	OSP KIT ALBERO 900W/1200W	3-6-7-8B-9B-10-11-12-13
FVSSBBL20050A00	OSP BARBOTIN ROPE BL2 5/16"	15
FVSSBBL20060A00	OSP BARBOTIN ROPE BL2 6MM	15
FVSSBBL20070A00	OSP BARBOTIN ROPE BL2 7MM-1/4"	15
FVSSBBL20080A00	OSP BARBOTIN 8MM BL2	15
FVSSSTBL2000A00	STAFFA FISSAGGIO BL2	1
FVSSCPBBGFFYA00	OSP COPERCHIO BARBOTIN FF 105Ø	15 - 16 - 27
FVSSSTBL2F6Y5A00	OSP TOP BL2 F 600W 5/16"	DAL 2 AL 27 (8A - 9A)
FVSSSTBL2F6Y6A00	OSP TOP BL2 F 600W 6MM	DAL 2 AL 27 (8A - 9A)
FVSSSTBL2F6Y7A00	OSP TOP BL2 F 600W 1/4"	DAL 2 AL 27 (8A - 9A)
FVSSSTBL2F6Y8A00	OSP TOP BL2 F 600W 8MM	DAL 2 AL 27 (8A - 9A)
FVSSSTBL2F9Y5A00	OSP TOP BL2 F 9/1200W 5/16"	DAL 2 AL 27 (8B - 9B)
FVSSSTBL2F9Y6A00	OSP TOP BL2 F 9/1200W 6MM	DAL 2 AL 27 (8B - 9B)
FVSSSTBL2F9Y7A00	OSP TOP BL2 F 9/1200W 1/4"	DAL 2 AL 27 (8B - 9B)
FVSSSTBL2F9Y8A00	OSP TOP BL2 F 9/1200W 8MM	DAL 2 AL 27 (8B - 9B)

CODICE	DESCRIZIONE	NUM. PARTI
FVSSMR05TG40A00	OSP RIDUTTORE 500W SALPA TG40	29A
FVSSMR10TG50A00	OSP RIDUTTORE 1000W SALPA TG50	29B
FVSSR0612Q00A00	OSP MOTORIDUTTORE 600W 12V	30A
FVSSR0624Q00A00	OSP MOTORIDUTTORE 600W 24V	30B
FVSSR0912Q00A00	OSP MOTORIDUTTORE 900W 12V	30C
FVSSR0924Q00A00	OSP MOTORIDUTTORE 900W 24V	30D
FVSSR1212Q00A00	OSP MOTORIDUTTORE 1200W 12V	30E
FVSSM1224000A00	OSP MOTORIDUTTORE 1200W 24V	30F
FVSSM0612000A00	OSP MOTORE 600W 12V	31A
FVSSM0624000A00	OSP MOTORE 600W 24V	31B
FVSSM0912000A00	OSP MOTORE 900W 12V	31C
FVSSM0924000A00	OSP MOTORE 900W 24V	31D
FVSSM1212000A00	OSP MOTORE 1200W 12V	31E
FVSSM1224000A00	OSP MOTORE 1200W 24V	31F

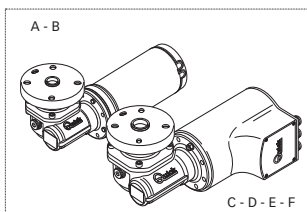
- POS. DENOMINAZIONE
- 1 STAFFA DI FISSAGGIO
  - 2 SENSORE
  - 3 PARAOLIO
  - 4 BASE BL2
  - 5 PRIGIONIERI
  - 6 CUSCINETTO
  - 7 ANELLO ELASTICO
  - 8 - 8A ALBERO BL2
  - 9 - 9A CHIAVETTA
  - 10 O-RING
  - 11 CUSCINETTO
  - 12 ANELLO ELASTICO
  - 13 PARAOLIO
  - 14 CONO FRIZIONE SALPA
  - 15 BARBOTIN
  - 16 COPERCHIO BARBOTIN
  - 17 PERNO TENDICIMA
  - 18 SPINA
  - 19 SUPPORTO GUIDA CATENA
  - 20 VITE
  - 21 VITE
  - 22 VITE
  - 23 MOLLA TENDICIMA
  - 24 LEVA TENDICIMA
  - 25 DADO TENDICIMA
  - 26 SUPPORTO GUIDA TENDICIMA
  - 27 VITE
  - 28 LEVA
  - 25 DADO TENDICIMA
  - 26 VITE
  - 27 VITE
  - 28 LEVA
  - 29A RIDUTTORE TG40
  - 29B RIDUTTORE TG50
  - 30A MOTORIDUTTORE 600W 12V
  - 30B MOTORIDUTTORE 600W 24V
  - 30C MOTORIDUTTORE 900W 12V
  - 30D MOTORIDUTTORE 900W 24V
  - 30E MOTORIDUTTORE 1200W 12V
  - 30F MOTORIDUTTORE 1200W 24V
  - 31A MOTORE 600W 12V
  - 31B MOTORE 600W 24V
  - 31C MOTORE 900W 12V
  - 31D MOTORE 900W 24V
  - 31E MOTORE 1200W 12V
  - 31F MOTORE 1200W 24V



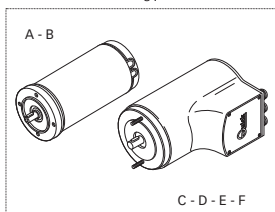
29



30



31





**ATTENZIONE:** accertarsi che non sia presente l'alimentazione al motore elettrico quando si opera manualmente sul salpa ancora; rimuovere con cura la catena dal barbotin.

I salpa ancora Quick® sono costituiti da materiali resistenti all'ambiente marino: è indispensabile, in ogni caso, rimuovere periodicamente i depositi di sale che si formano sulle superfici esterne per evitare corrosioni e di conseguenza danni all'apparecchio. Lavare accuratamente con acqua dolce le superfici e le parti in cui il sale può depositarsi.

Smontare una volta all'anno il barbotin attenendosi alla seguente sequenza:

- Con la leva(28) svitare il coperchio barbotin(16); svitare la vite(27) ed estrarre il coperchio barbotin. Svitare la vite di fissaggio(21) dello stacca catena e rimuoverlo; estrarre il barbotin(15).
- Pulire ogni parte smontata affinché non si verifichino attacchi di corrosione e ingrassare (con grasso marino) il filetto dell'albero e il barbotin dove appoggia il cono frizione(14).
- Rimuovere eventuali depositi di ossido sui morsetti della cassetta teleruttori o teleinvertitori; cospargerli di grasso.

Fare riferimento all'esplosivo a pag. 13



L'eventuale disinstallazione deve essere effettuata da personale qualificato.  
Lo smaltimento deve avvenire secondo le normative del luogo in cui avviene l'intervento.

<b>1 - Information about the product</b>	Pag. 16
1.0 - Model code	Pag. 16
1.1 - Technical data	Pag. 16
<b>2 - Supplied parts</b>	Pag. 17
2.0 - Package contains the following parts	Pag. 17
2.1 - Tools needed for installation	Pag. 17
2.2 - Quick accessories recommended	Pag. 17
<b>3 - Safety</b>	Pag. 17
3.0 - Important notes	Pag. 17
3.1 - Precautions	Pag. 17
3.2 - Precautions for the installer	Pag. 18
<b>4 - Installation</b>	Pag. 19
4.0 - Installation requisites	Pag. 6
4.1 - Installation	Pag. 7
<b>5 - Connection diagram</b>	Pag. 9
<b>6 - Use free fall</b>	Pag. 10
6.0 - Automatic free fall system	Pag. 10
<b>7 - Usage &amp; warning</b>	Pag. 11
7.0 - Warning	Pag. 11
7.1 - Clutch use	Pag. 12
7.2 - Problem solving	Pag. 12
<b>8 - Spare parts</b>	Pag. 12
8.0 - Spare parts	Pag. 13
<b>9 - Maintenance</b>	Pag. 14
<b>Dimensioni/Dimension</b>	Pag. 27



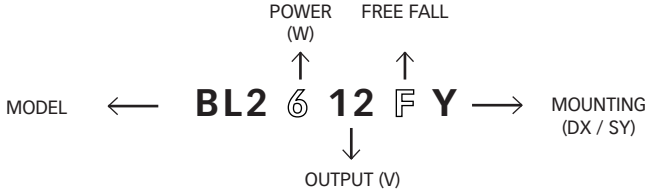
# 1 - Information about the product

# BL2 EN



QUICK® RESERVES THE RIGHT TO INTRODUCE CHANGES TO THE EQUIPMENT AND THE CONTENTS OF THIS MANUAL WITHOUT PRIOR NOTICE.  
IN CASE OF DISCORDANCE OR ERRORS IN TRANSLATION BETWEEN THE TRANSLATED VERSION AND THE ORIGINAL TEXT IN THE ITALIAN LANGUAGE,  
REFERENCE WILL BE MADE TO THE ITALIAN OR ENGLISH TEXT.

## 1.0 - Model code



## 1.1 - Technical data

MODELS	BL2 FF 6		BL2 FF 9		BL2 FF 12	
MOTOR OUTPUT	600W		900W		1200W	
Motor supply voltage	12 V	24 V	12 V	24 v	12 V	24 V
Maximum working load	200 Kg (440,9 lb)		320 kg (705 lb)		420 kg (926 lb)	
Maximum speed	25-28 m/min (82-91 ft/min)		22-25 m/min (72-82 ft/min)		28-30 m/min (91-98 ft/min)	
Motor cable size (1)	16 mm <sup>2</sup> (AWG5)	10 mm <sup>2</sup> (AWG7)	25 mm <sup>2</sup> (AWG7)	10 mm <sup>2</sup> (AWG7)	35 mm <sup>2</sup> (AWG2)	16 mm <sup>2</sup> (AWG5)
Protection circuit breaker (2)	60 A	40 A	50 A	40 A	80 A	40 A
Weight	9,7 Kg (21.34 lb)		14,6 kg (32.2 lb)		17 kg (37 lb)	

- (1) Minimum allowable value for a total length L<20m. Determine the cable size according to the length of the wiring  
(2) With circuit breaker designed for direct currents (DC) and delayed-action (thermal-magnetic or hydraulic-magnetic).

BARBOTIN	6 MM		7 MM / 1/4"				8 MM		5/16"
CHAIN SIZE	6 mm	6 mm	7 mm	7 mm	1/4"	1/4"	8 mm	8 mm	5/16"
	ISO	DIN 766	DIN 766	ISO (**)	G4	BBB	DIN 766	ISO (**)	G4
ROPE SIZE <sup>(3)</sup>	1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)		1/2" (12,7 mm)

- (3) The values in the table refer to a three-strand polyester rope with a rope/chain splice manufactured with the "Quick®" system.  
(\*) Gypsy codes, see engineering drawings on page 13  
(\*\*) ISO EN 818-3.

TIGHTENING TORQUE	Nm
M6	11
M8	28
M10	56
M12	96
M14	152
M16	237

Indicative values, evaluate the tightening considering the material of the surfaces to be fixed.



### 2.0 - Package contains the following parts

- Windlass
- Contactor unit or reversing contactor unit.
- Handle
- Bolts and screw (assembly, top/gearbox)
- Installation and use manual, Warranty
- Drill template

### 2.1 - Tools needed for installation

- Drill and drill bits: Ø 9 mm (23/64"),
- Hollow mill Ø 60 mm (2" 3/8)
- Hexagonal wrenche: 13 mm

### 2.2 - Quick accessories recommended

- Anchoring RL control board (mod. 800 and mod. WCS 810)
- Waterproof hand helds R/C (mod. HRC 1002)
- Foot switch (mod. 900)
- Hydraulic-magnetic circuit breaker
- Radio control RRC (mod. R02, PO2, H02).

---


## 3 - Safety

**BEFORE USING THE WINDLASS READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY.  
IF IN DOUBT, CONTACT YOUR NEAREST "QUICK®" DEALER.**

### 3.0 Important notes

This manual contains Warning and/or Caution symbols that are important for safety. Comply with the recommendations provided herein.

 **Warning** symbol concerning hazardous situations.

 **Caution** symbol to avoid direct or indirect damage to the product.

This document contains the instructions that are necessary for boat manufacturers and marine equipment installers to assemble and commission **the Windlass**.

### 3.1 Precautions



**The Quick® windlasses are designed to weigh the anchor.**

- Do not use the equipment for other purposes.
- Quick® shall not be held responsible for damage to equipment and/or personal injury, caused by a faulty use of the equipment.
- The windlass is not designed for the loads that might occur in extreme weather conditions (storms).
- Do not power the windlass from places where it can't be seen operating.
- Always deactivate the windlass when not in use.
- Check that there are no swimmers nearby before dropping anchor.
- The splice between the rope and the chain must be tightly woven for the rope to slide easily into the gypsy shape. For any problem or request, feel free to contact Quick® Technical Service.



- For improved safety we recommend installing at least two anchor windlass controls in case one is accidentally damaged.
- We recommend the use of the Quick® hydraulic-magnetic switch as the motor safety switch.
- Secure the chain with a further device before starting the navigation.
- The contactor unit or reversing contactor unit must be installed in a point protected from accidental water contact.
- Secure the rope with a further device before starting the navigation.
- To prevent accidental releases, the anchor must be secured. The windlass shall not be used as the only securing device.
- Isolate the windlass from the power system during navigation (switch the circuit breaker off) and lock the chain securing it to a fixed point of the boat.
- This device must not be used and installed by people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities. QUICK® SpA will not accept liability for direct or indirect damage caused by improper use of the equipment.

### 3.1 Precautions for the installer



#### PROCEEDING WITH THE INSTALLATION IN GOOD LIGHT CONDITIONS.

We recommend using an appropriate personal protective equipment.

Windlass is not suitable for being installed in highly explosive.

Assembly and subsequent checks or repairs must only be carried out by qualified personnel.



#### MAKE INSTALLATION / MAINTENANCE MAKE SURE THAT THE PRODUCT IS DISCONNECTED FROM THE ELECTRICAL SYSTEM

Quick takes no responsibility regarding the inadequate connection of the users to the electrical system and to the safety of the same.



## 4 - Installation

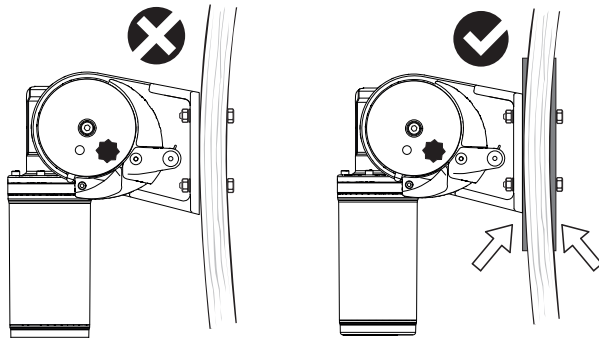
### 4.0 Installation requisites

#### A . WALL INSTALLATION

Ensure that the inner and outer surfaces of the wall are as parallel as possible. If this is not the case, compensate the difference appropriately.



Tighten the nuts with the torque value indicated in the table (cap.1.1 pag.4)

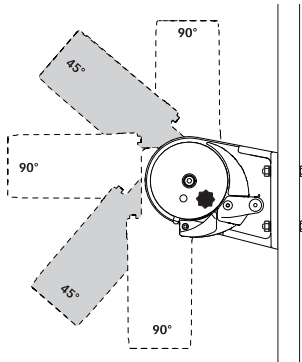


## B . POSITION OF GEARMOTOR

Depending on the type of gearmotor, rotation is possible every 45° or 90° (only to the side with no bracket).



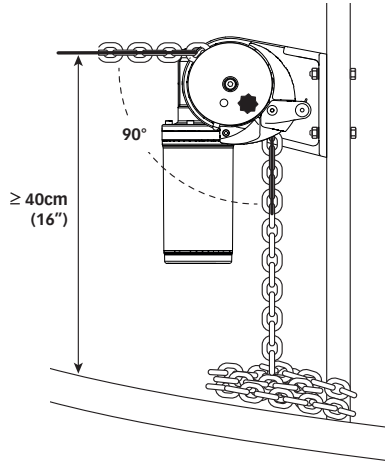
**WARNING:** before wiring up, be sure the electrical cables are not live.



## C. CHAIN POSITION AND PEAK DEPTH

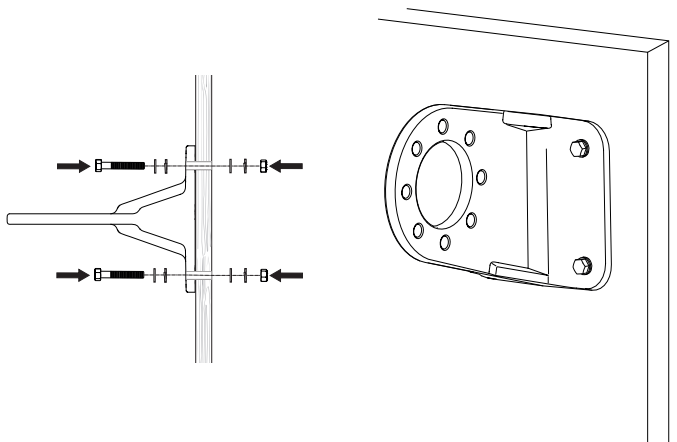
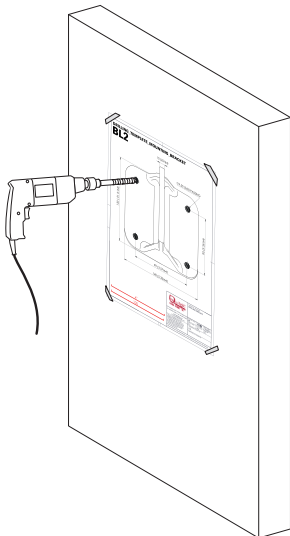
Ensure that the chain fall is vertical.

Pay attention not to damage the sensor wires during installation. There must be no obstacles under deck to the passage of cables and rope; lack of depth of the peak could cause jamming.



## 4.1 Installation

The windlass must be positioned with the gypsy aligned with the bow roller.

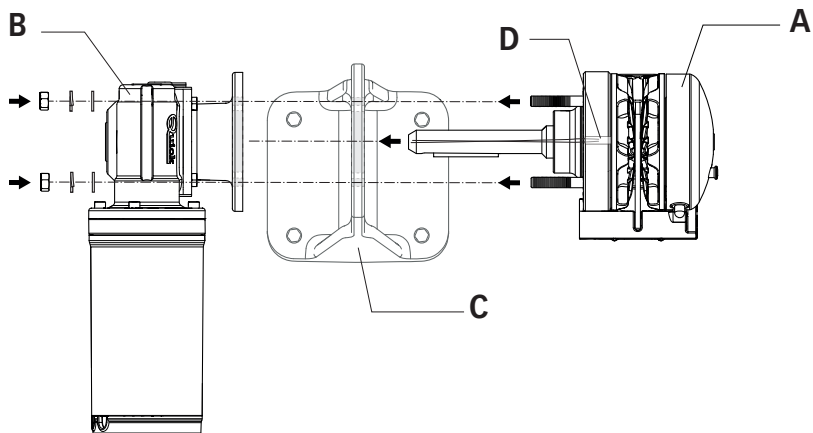




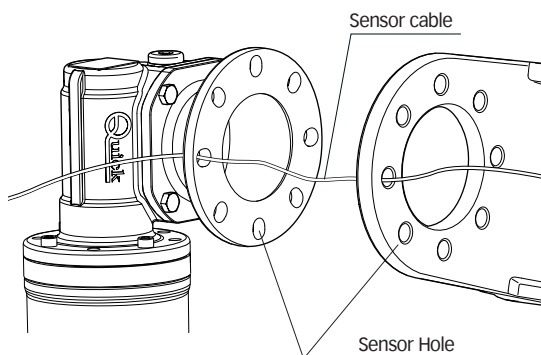
**WARNING:** before wiring up, be sure the electrical cables are not live.

Assemble the Top (A) and the gearbox (B), inserting the shaft in the fixing bracket (C) previously set up on the wall.

☞ Secure the windlass by screwing the nuts onto the fixing stud bolts. (See tightening torque table cap.1.1 pag.5).



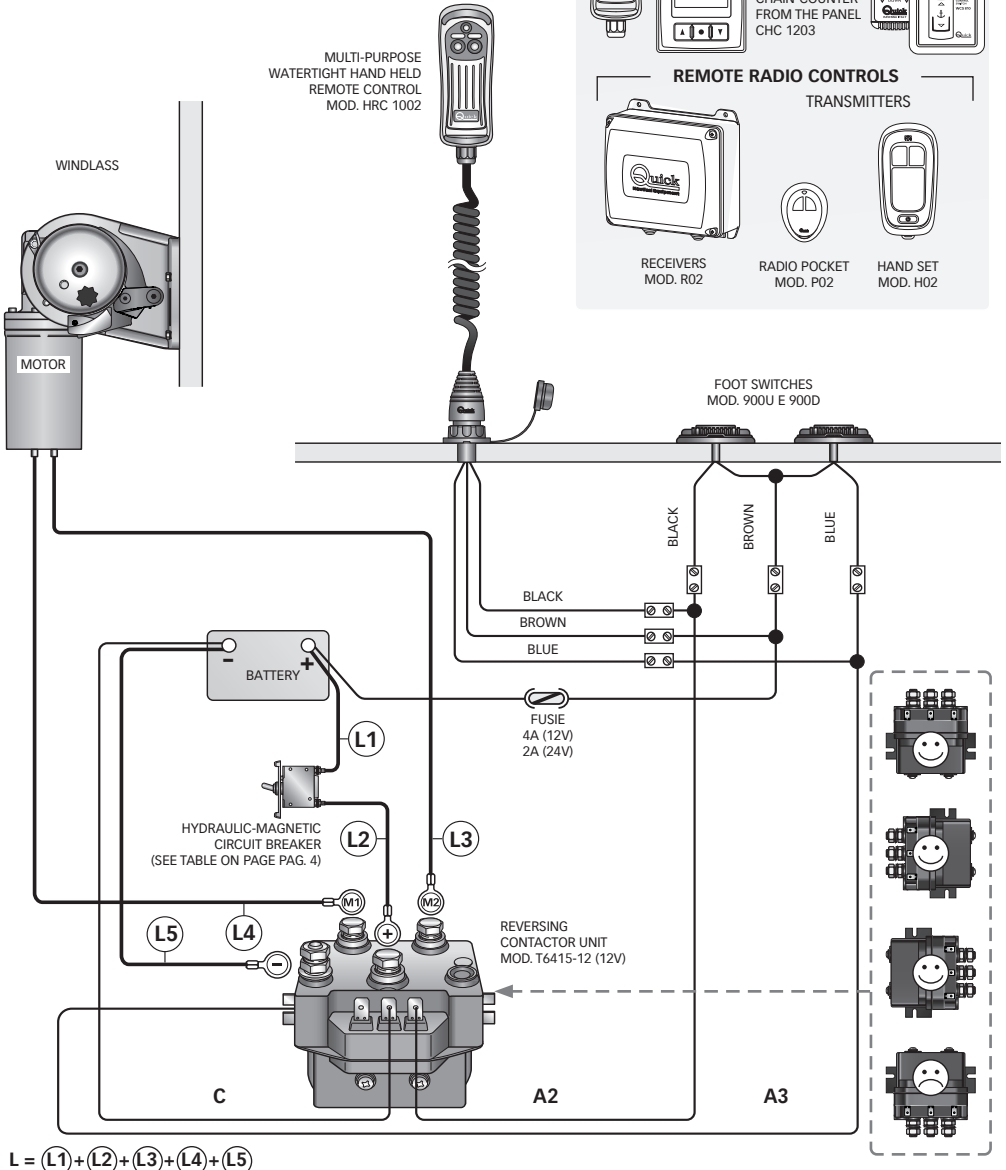
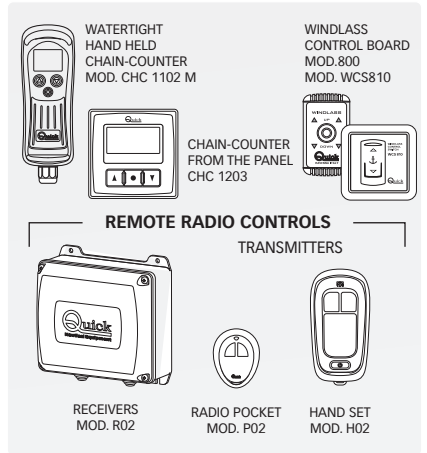
When assembling the top and the gearbox, pass the sensor cables (D) through the holes in the bracket and in the gearbox. Pay attention not to damage the sensor cables during the installation phase



**ELECTRIC MOTOR:** Connect the supply cables and sensor cables from the windlass to the contactor/reversing contactor unit. (connection diagram a pag.9)

# 5 - Connection Diagram

**BASIC SYSTEM BL2 600W - 900W - 1200W  
WITH QUICK® ACCESSORIES FOR WINDLASS  
OPERATION**



$$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4) + (L5)$$



## 6.0 Automatic free fall system



**ATTENTION:** the automatic system should be activated or deactivated with the clutch closed (engaged) to avoid damage to the electromechanical components.

### ACTIVATING THE AUTOMATIC FREEFALL SYSTEM

Follow the directions given below to activate the automatic freefall system:

- Turn the cover **A** until the pin's hole **B** faces upwards (as shown in fig. 1).
- Shut off power to the windlass.
- Block the chain with a lock.
- Pull the knob **C** until the pin is completely out **B** (as shown in fig. 2).
- Make certain the clutch is closed (engaged).
- Release the chain
- Turn power to the windlass back on.

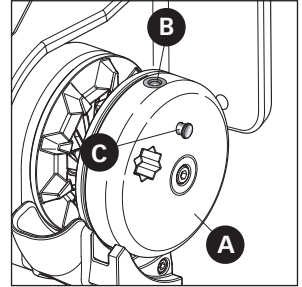


FIG. 1

Hold down the DOWN button to open the clutch (disengaged). As a result the gypsy will turn freely around its axis.  
On the other hand, hold down the UP button to close the clutch (engaged).  
As a result, the gypsy is integral to the axis again.

### Casting with the automatic freefall system

With the freefall system activated, keep the DOWN button pressed up to the point in which the anchor can fall freely without encountering any problems and then release the button.

To slow down or stop letting the rope fall down, hold down the UP button until the desired effect is obtained.

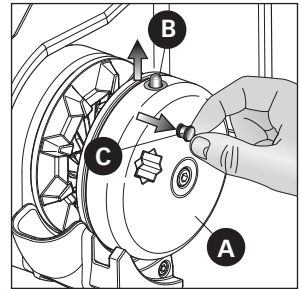


FIG. 2

### Weighing the anchor with the automatic freefall system

perform the procedure given in paragraph usage - weighing the anchor.

### DEACTIVATING THE AUTOMATIC FREEFALL SYSTEM

Follow the directions given below to deactivate the automatic freefall system:

- Turn the cover **A** until the pin's hole **B** orientato verso l'alto (come fig. 1).
- Shut off power to the windlass.
- Block the chain with a lock.
- Push the pin **B**, into the center of the gypsy with the aid of a suitable tool (as shown in fig. 3).
- Make certain the clutch is closed (engaged).
- Release the chain.
- Turn power to the windlass back on.

When the automatic freefall system is deactivated, the chain can be lowered only electrically or manually (see paragraph USAGE - CLUTCH USE).

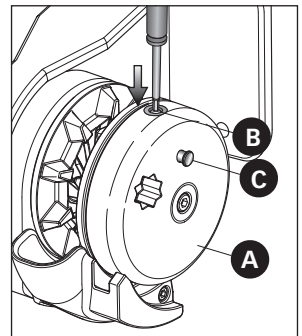


FIG. 3

## 7.0 Warning



Stay clear of the chains, ropes and gypsy.

Do not power the windlass from places where it can't be seen operating..



Make sure the electric motor is off when windlass is used manually (even when using the handle to disengage the clutch). In fact people with windlass remote controls (hand-held remote control or radio-controlled systems) might accidentally operate it.



Secure the rope with a device before starting the navigation.

DO NOT operate the windlass by using the electrical power when the handle is inserted in the drum or into the gypsy cover.



Quick® suggests the use of a protection such as a fuse/thermal-magnetic/ hydraulic-magnetic circuit breaker of suitable power according to the motor chosen, in order to protect it from any overheating or short circuits.



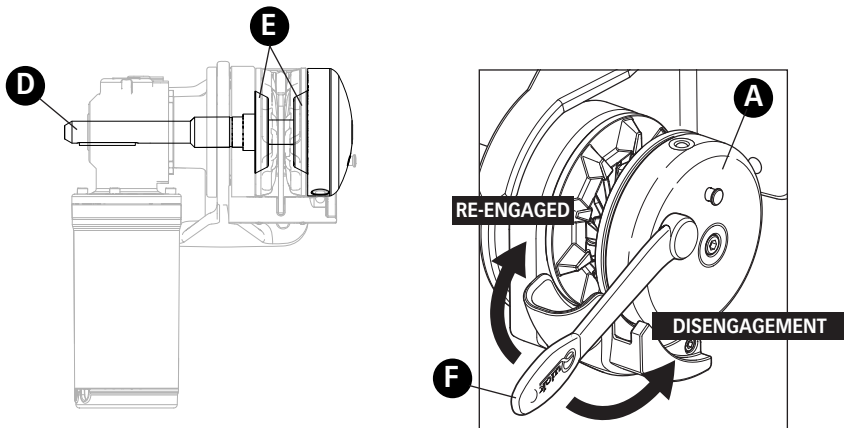
The circuit breaker can be used to cut off power to the windlass control circuit and so avoid accidental activation.

## 7.1 Clutch use

The clutch (E) provides a link between the gypsy and the main shaft (D).

The clutch can be released (disengagement) by using the handle (F) which, when inserted into the gypsy cover (A), must be turned counter-clockwise.

The clutch will be re-engaged by turning it clockwise.



## WEIGHING THE ANCHOR

1. Turn on the engine.
2. Make sure the clutch is engaged and remove the handle.
3. Press the UP button on the control provided.(1)



*Check the upward movement of the chain for the last few meters in order to avoid damages to the bow.*

## CASTING THE ANCHOR

The anchor can be cast by using the electrical control or manually.

### A. MANUALLY

The clutch must be disengaged allowing the gypsy to revolve and letting the chain or chain fall into the water. To slow down the chain, the handle must be turned COUNTER - CLOCKWISE.

### B. ELECTRICAL

To cast the anchor by using the electrical power, press the DOWN button on the control provided. In this manner, anchor casting is under control and the chain unwind evenly.



*In order to avoid any stress on the windlass-once the boat is anchored-fasten the chain or secure it in place with a chain.*

## 7.2 Problem-solving

(1) If the windlass stops and the hydraulic magnetic switch (or thermal cutout) has not tripped, wait a few seconds and try again (avoid keeping the button pressed).

If the hydraulic magnetic switch, has tripped, reset it and wait a few minutes before weighing anchor once again.

If, after a number of attempts, the windlass is still blocked, we suggest to move the boat to release the anchor.

# 8 - Spare parts

## 8.0 Spare parts

see engineering drawings on page. 13

CODE	DESCRIPTION	NUM. PARTS
FVSSABL2YC0SA00	OSP KIT SHAFT 600W	3-6-7-8A-9A-10-11-12-13
FVSSABL2YC0LA00	OSP KIT SHAFT 900W/1200W	3-6-7-8B-9B-10-11-12-13
FVSSBBL20050A00	OSP GYPSY ROPE BL2 5/16"	15
FVSSBBL20060A00	OSP GYPSY ROPE BL2 6MM	15
FVSSBBL20070A00	OSP GYPSY ROPE BL2 7MM-1/4"	15
FVSSBBL20080A00	OSP GYPSY ROPE 8MM BL2	15
FVSSBBLD000A00	OSP MOUNTING BRACKET BL2	1
FVSSCPB8FFYA00	OSP GIPSY COVER FF 1050	15 - 16 - 27
FVSSBBL2F6Y5A00	OSP TOP BL2 F 600W 5/16	FROM 2 TO 27 (8A - 9A)
FVSSBBL2F6Y6A00	OSP TOP BL2 F 600W 6MM	FROM 2 TO 27 (8A - 9A)
FVSSBBL2F6Y7A00	OSP TOP BL2 F 600W 1/4"	FROM 2 TO 27 (8A - 9A)
FVSSBBL2F6Y8A00	OSP TOP BL2 F 600W 8MM	FROM 2 TO 27 (8A - 9A)
FVSSBBL2F9Y5A00	OSP TOP BL2 F 9/1200W 5/16"	FROM 2 TO 27 (8B - 9B)
FVSSBBL2F9Y8A00	OSP TOP BL2 F 9/1200W 6MM	FROM 2 TO 27 (8B - 9B)
FVSSBBL2F9Y7A00	OSP TOP BL2 F 9/1200W 1/4"	FROM 2 TO 27 (8B - 9B)
FVSSBBL2F9Y8A00	OSP TOP BL2 F 9/1200W 8MM	FROM 2 TO 27 (8B - 9B)

CODE	DESCRIPTIONS	NUM. PARTS
FVSSMR05TG40A00	OSP GEARBOX 500W WINDLASS TG40	29A
FVSSMR10TG50A00	OSP GEARBOX 1000W WINDLASS TG50	29B
FVSSR0612Q00A00	OSP MOTORGEARBOX 600W 12V	30A
FVSSR0624Q00A00	OSP MOTORGEARBOX 600W 24V	30B
FVSSR0912Q00A00	OSP MOTORGEARBOX 900W 12V	30C
FVSSR0924Q00A00	OSP MOTORGEARBOX 900W 24V	30D
FVSSR1212Q00A00	OSP MOTORGEARBOX 1200W 12V	30E
FVSSM1224000A00	OSP MOTORGEARBOX 1200W 24V	30F
FVSSM0612000A00	OSP MOTOR 600W 12V	31A
FVSSM0624000A00	OSP MOTOR 600W 24V	31B
FVSSM0912000A00	OSP MOTOR 900W 12V	31C
FVSSM0924000A00	OSP MOTOR 900W 24V	31D
FVSSM1212000A00	OSP MOTOR 1200W 12V	31E
FVSSM1224000A00	OSP MOTOR 1200W 24V	31F

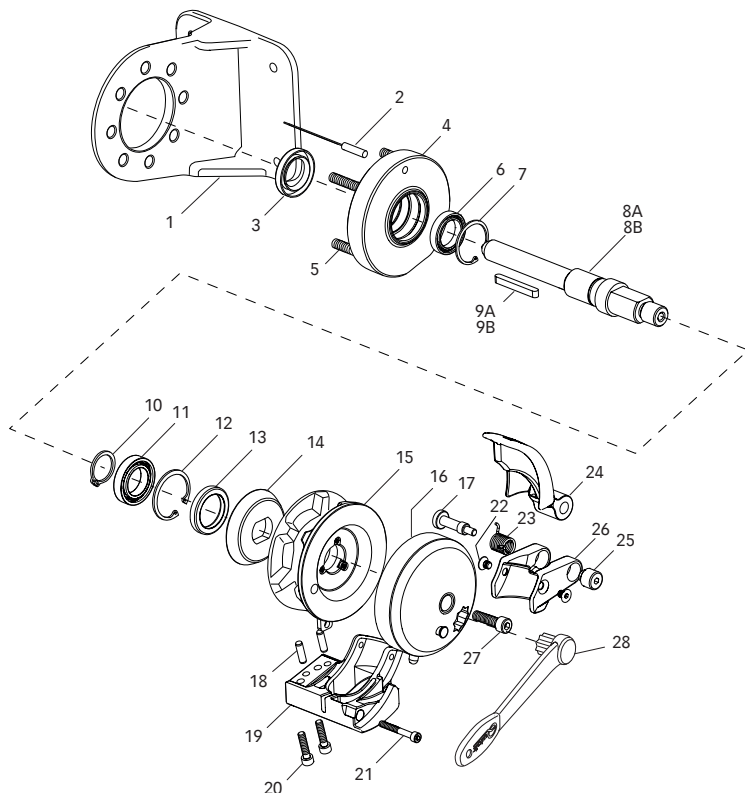




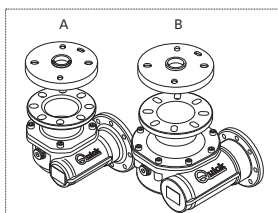
# 8 - Spare parts

# BL2 EN

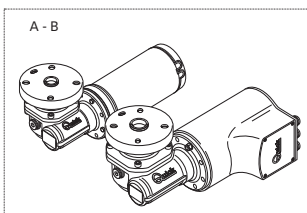
- | POS.   | DESCRIPTION                       |
|--------|-----------------------------------|
| 1      | MOUNTING BRACKET                  |
| 2      | SENSOR                            |
| 3      | OIL SEAL                          |
| 4      | BASE BL2                          |
| 5      | STUD                              |
| 6      | BEARING                           |
| 7      | CIRCLIP                           |
| 8 - 8A | SHAFT/BL2                         |
| 9 - 9A | KEY                               |
| 10     | GASKET                            |
| 11     | BEARING                           |
| 12     | CIRCLIP                           |
| 13     | OIL SEAL                          |
| 14     | CLUTCH CONE                       |
| 15     | GYPSY                             |
| 16     | COVER GYPSY                       |
| 17     | MOORING ROPE PULLER PIN           |
| 18     | PLUG                              |
| 19     | ROPE GUIDE SUPPORT<br>STAINLESS   |
| 20     | SCREW                             |
| 21     | SCREW                             |
| 22     | SCREW                             |
| 23     | SPRING FOR MOORING<br>ROPE PULLER |
| 24     | HANDLE ROPE PULLER                |
| 25     | NUT MOORING ROPE PULLER           |
| 26     | MOORING ROPE PULLER               |
| 27     | SCREW                             |
| 28     | HANDLE                            |
| 29A    | GEARBOX TG40                      |
| 29B    | GEARBOX TG50                      |
| 30A    | GEARBOX MOTOR 600W 12V            |
| 30B    | GEARBOX MOTOR 600W 24V            |
| 30C    | MOTOR/DUTTORE 900W 12V            |
| 30D    | GEARBOX MOTOR 900W 24V            |
| 30E    | GEARBOX MOTOR 1200W 12V           |
| 30F    | GEARBOX MOTOR 1200W 24V           |
| 31A    | MOTOR 600W 12V                    |
| 31B    | MOTOR 600W 24V                    |
| 31C    | MOTOR 900W 12V                    |
| 31D    | MOTOR 900W 24V                    |
| 31E    | MOTOR 1200W 12V                   |
| 31F    | MOTOR 1200W 24V                   |



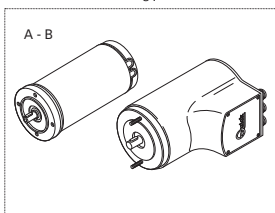
29



30



31





**WARNING:** make sure the electrical power to the motor is switched off when working manually on the windlass. Carefully remove the rope from the gypsy.

Quick® windlasses are manufactured with materials resistant to marine environments. In any case, any salt deposits on the outside must be removed periodically to avoid corrosion and damage to the equipment. The parts where salt may have built up should be washed thoroughly with fresh water.

Once a year, the drum and the gypsy are to be taken apart as follows:

- Use the handle(28) to unscrew the gypsy cover(16); loosen screw(27) and take off the gypsy cover. Loosen the screws(21) of the chain stripper and remove it; remove the gypsy(15).
- Clean all the parts removed to avoid corrosion, and grease the shaft thread and the gypsy where the clutch cones(14) rest (use grease suitable for marine environment).
- Remove any oxide deposits from the terminals of the electric motor and the contactor unit or reversing contactor unit; grease them.

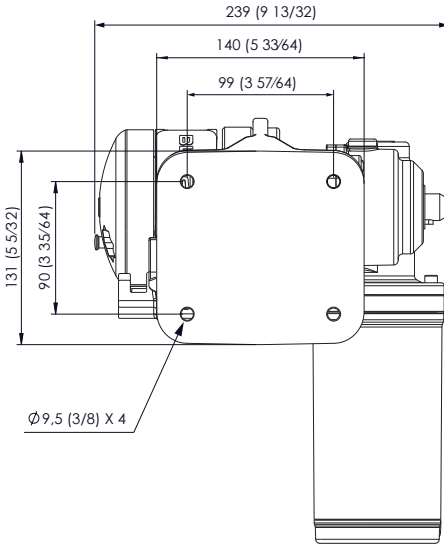
see engineering drawings on page. 13



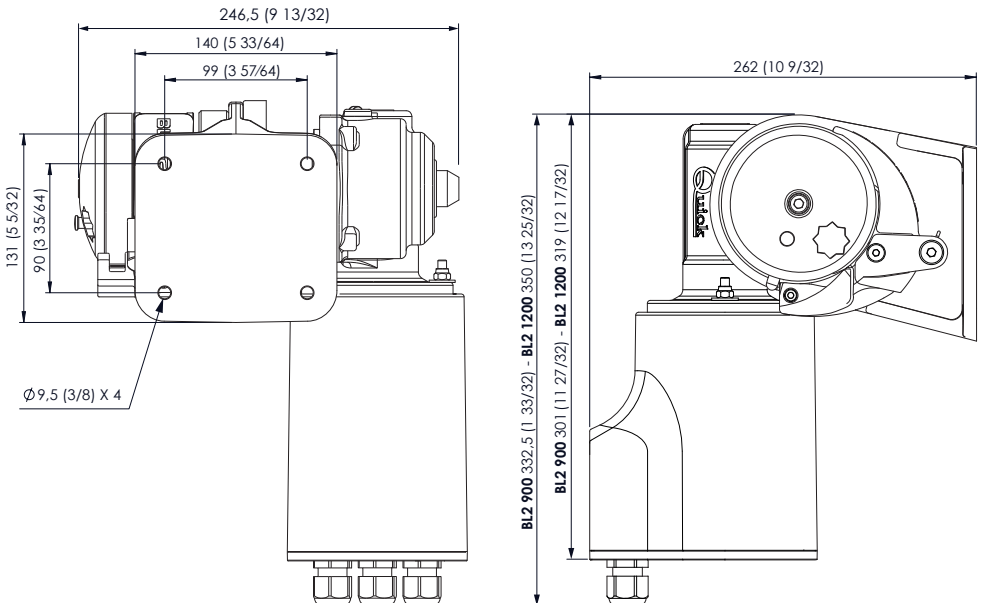
Any removal activities must be carried out by qualified staff. Disposal must take place according to the regulations of the place where the intervention itself takes place.



Dimension BL2 600



Dimension BL2 900 - 1200



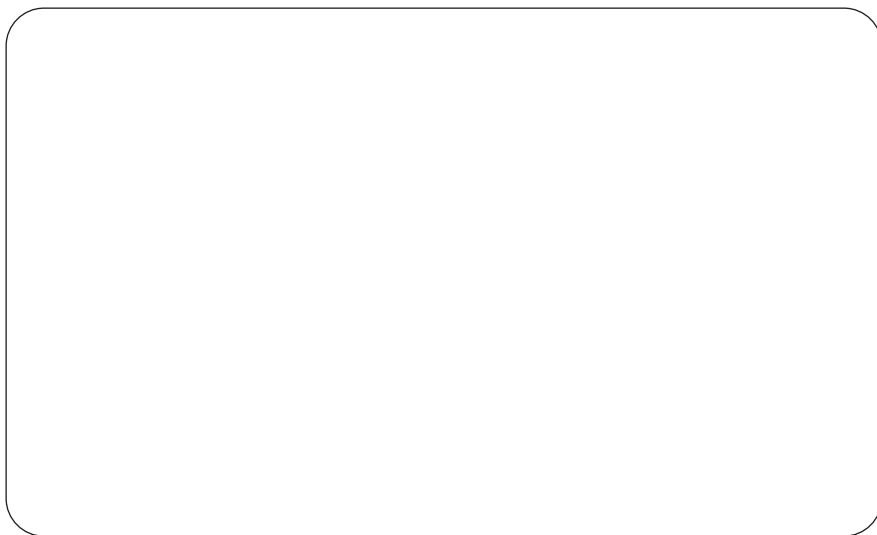
# BL2 FF

600 - 900 - 1200

REV 003B



MANUALE D'INSTALLAZIONE ED USO  
INSTALLATION AND USE MANUAL



Codice di serie del prodotto / Product code and serial number



QUICK® S.p.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY  
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047 - [www.quickitaly.com](http://www.quickitaly.com) - [quick@quickitaly.com](mailto:quick@quickitaly.com)